

Twee scheepsbouwtekeningen van een Akkrumer jol.

- Vervaardiger

[Kuipers, Jelmer K.](#)

- Datering

1996

- Beschrijving

Twee scheepsbouwtekeningen van een Akkrumer jol. Calque (pen op papier) en afdruk daarvan. Schaal niet aangegeven. Zeilplan. Opschrift: 'Akkrumer Jol'.

[Akkrumer jollen, Scheepsbouwtekeningen, Bouwtekeningen, Tekeningen](#)

- Achtergrondinformatie

De tekeningen zijn gemaakt voor de overzichtstentoonstelling van het werk van modelbouwer Gerben Ferwerda uit Sneek in de winter van 1995/1996. Bij de modellen werden de bouwtekeningen ervan getoond: een zeilplan of zij-aanzicht, gemaakt naar een originele tekening of een opmeting. Gerben Ferwerda (geboren in 1915) heeft gewerkt bij de Sneker jachtwerfen Jan Kuipers, Ids Hospes, Gerrit Doevendans en Dirk Potma. Hij heeft een grote verscheidenheid aan zeiljachten gebouwd. In 1981 bouwde hij op verzoek van het museum een model van een zestien-kwadraat. Omdat de kwaliteit daarvan goed was, heeft hij in de daarop volgende jaren nog elf modellen voor het museum gebouwd. \

In 1932 kochten Albert Wedman en Tjessa Oosterbaan de failliete jachtwerf van H.E. Wester te Akkrum. Wedman ontwierp er een zeiljol met als basis de bouwwijze van een zeilschouw. Het werd de Akkrumer jol, die nadien veel is gebouwd. Al in 1935 werden er wedstrijden voor georganiseerd. Na de oorlog verliet Oosterbaan de werf. Wedman zette de werf voorts onder eigen naam, vanaf 1954 in compagnonschap met Wobbe Oost. In 1956 nam Oost de werf over. Op de werf liepen jaarlijks circa 20 Akkrumer jollen van stapel.

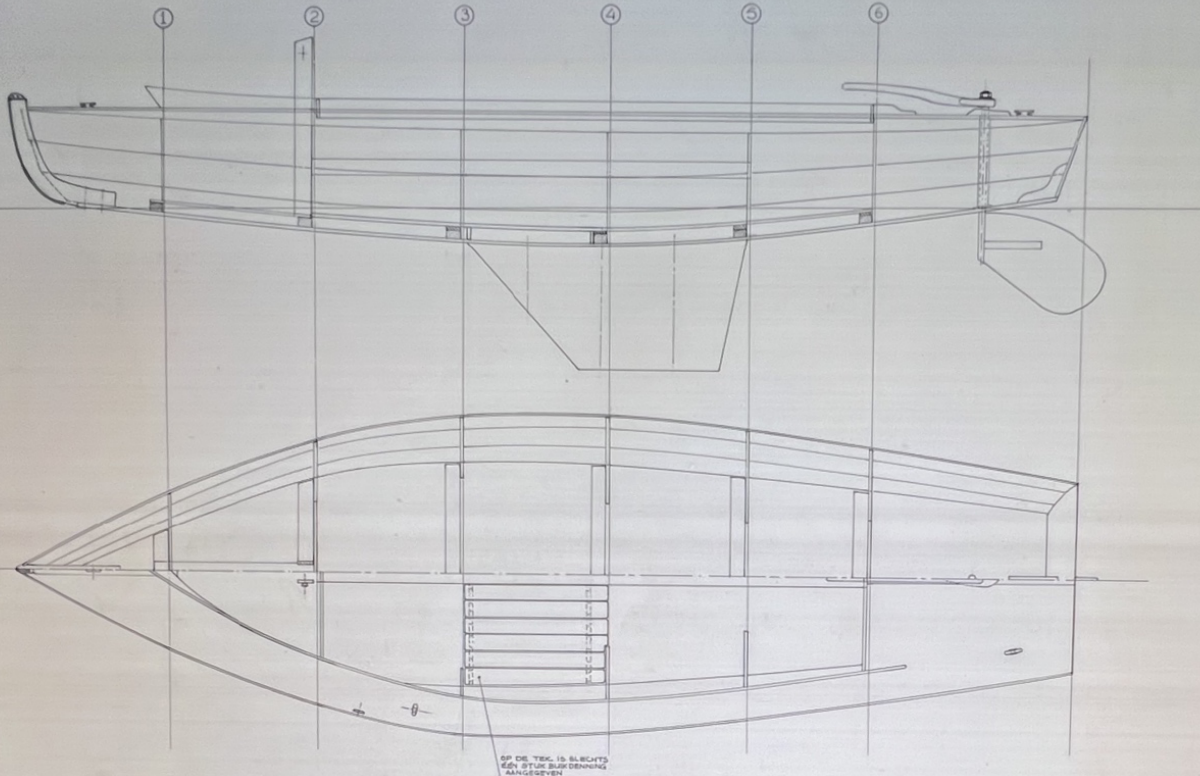
Bijzonder is dat alle Akkrumer jollen op een werf werden gebouwd. Het ontwerp en de rechten daarop heeft Wedman nooit uit handen willen geven. Er bestaan geen tekeningen van de jol. Er werd gebouwd vanaf mallen van het halve vlak, de steven, de spiegel, de spanten, de kiel en het roer. Ook van de drie huidgangen is een mal. De jol wordt gebouwd zonder kielbalk en op de wijze van een schouw.

Akkrumer jollen zijn gebouwd in diverse lengtes: 3.5 - 5 meter. Van de jeugjol (4 meter lang) zijn er circa 150 gebouwd, van de 5-meter jol zijn er circa 500 gebouwd. Niet alles werd echter precies vastgelegd in werfboeken. De Akkrumer jol is nooit verheven tot eenheidsklasse. Er konden alleen onderlinge wedstrijden gehouden worden. Daarom is in 1966 de Akkrumer jollenclub opgericht.,

literatuur: - J.K. Kuipers, 'De Akkrumer Jol' in: Jaarboek Fries Scheepvaart Museum 1983, pp. 55-60.



AKKRUMER JOL



OP DE TEK. IS BENEVEN
EEN STUK SUK DENNING
AANGEVEN

AKKUMER JOL. SCHAAL 1:75		RIV. NR.
FRIS SCHIEPVAADT	DATUM. 14 11 1983	1983-263 A
MUSEUM. SHAREN	DETI. J. RUIJERS	