



# NIEUWSBRIEF 3

december 2025

## ONS GEZICHT

### De Akkrumer jol: een cultureel kenmerk van Akkrum/Nes

Nu wij, als werkgroep Akkrumer jol, iets meer dan een half jaar geleden zijn begonnen om de Akkrumer jol als lokaal cultuurobject te behouden, willen we jullie ons logo presenteren. De stijl en kleuren sluiten aan bij de nieuwe banners van ons dorp. Het logo toont verder de vaart en voortgang die zo kenmerkend zijn voor onze 'Akkrum/Nesser mienskip'.

En in het logo is meteen een ambitie te zien: de werkgroep groeit binnenkort uit tot een stichting, waarmee we onze activiteiten ook juridisch 'verankeren' (zelfs zonder 'Anker' deze keer).

### Het mysterie van de extra 'm'.

Men denkt wel dat het bijvoeglijk naamwoord voor een persoon of zaak uit Akkrum alleen correct is geschreven met een dubbele 'm', net als 'Amsterdammer' en 'Haarlemmer'. Ook Albert Wedman, de ontwerper/bouwer van de Akkrumer jol schreef het met dubbel **M**, getuige bijgaande foto. Maar als we kijken naar de schrijfwijze in kranten, boeken en tijdschriften gedurende de laatste eeuw, dan overheerst daarbij de spelling met een enkele **m**. We hebben het voor de grap eens geteld: in kranten op website 'Delpher' komen we Akkrumer 221x met een dubbele **m** tegen en 4655x met een enkele. Tegen die hoofdstroom is niet op te roeien, Sorry Albert!



De voormalige loods van Wedman aan de Meinesloot



Netjes gestapeld voor de winter

## DE VLOOT

In maart zijn we gestart met één Akkrumer jol van Gretha Oost waar we over kunnen beschikken. De *'Houten Hobby'* hebben wij in het voorjaar opgeknapt. In de zomer heeft de jol bij de AWS Eendracht in de haven gelegen en was hij ook weer zeilend op de wateren rond het dorp te zien.

Hiernaast hebben we ook de beschikking over de *'Wolkenwietje'* een kleine Akkrumer jol die door AWS werd beheerd. Kennelijk was onze missie niet onopgemerkt gebleven in watersportland. In de loop van de zomer kregen we drie Akkrumer jollen aangeboden van particulieren die wij hebben overgenomen. Zij

zeilden er niet meer mee en toen ze hoorden van ons initiatief vonden ze dat dit een mooie bestemming was.

Verder liggen er bij Douwe van der Meulen nog twee Akkrumer jollen die t.z.t beschikbaar kunnen komen voor ons initiatief.

Inmiddels zijn alle vijf boten in een winterstalling geplaatst. Twee bij een boer in Akkrum, twee in Gelderland bij familie van een lid van de werkgroep en één gaat naar een loods waar hij deze winter door Martin Bakker, een enthousiaste Akkrumer botenliefhebber, grondig wordt opgeknapt.



Op de EXPO

## PRESENTATIE

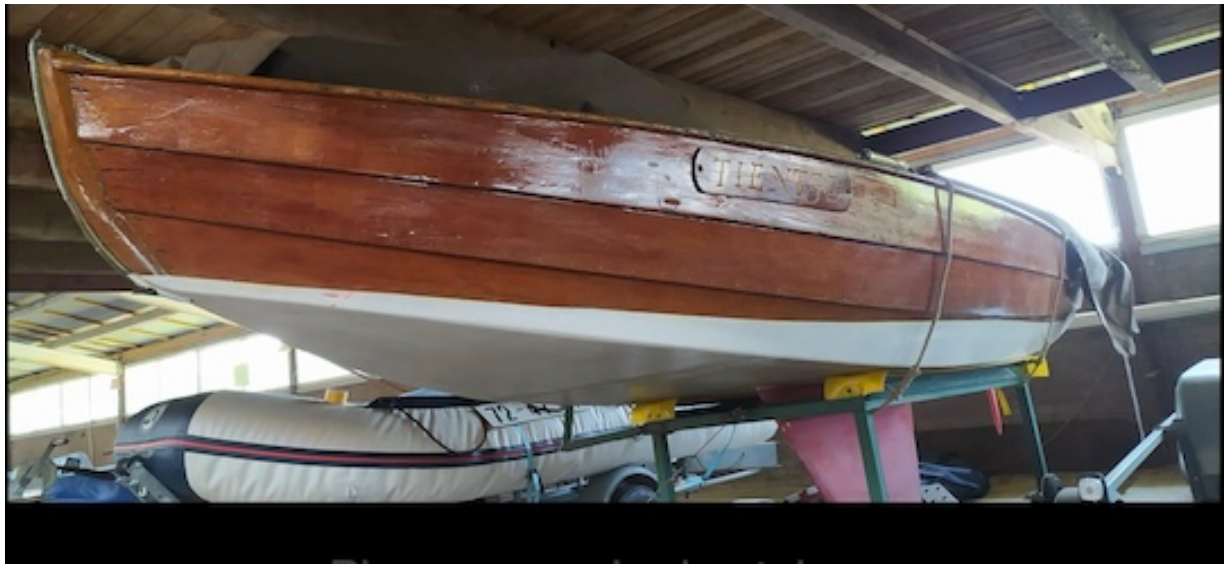
### Flink aan de weg getimmerd

Je zou de werkgroep Akkrumer jol eigenlijk meer op het water verwachten. Toch hebben we afgelopen watersportseizoen veel bij evenementen op de wal gestaan, showend en pratend over onze liefde voor het houten zeilschip. We waren bij de opening van het waterseizoen in Akkrum, op de Reuzedei, op de markt bij de Gondelvaart en op de bedrijvendagen van de VOAN.



Op naar de Gondelvaart

Hier hebben we veel contacten gehad met geïnteresseerden en hebben meer dan vijftig mensen aangegeven dat ze interesse hebben in ons initiatief en de nieuwsbrief wilden ontvangen. Ook de leden van AWS krijgen de nieuwsbrief.



Plannen nog in de steigers

## PLANNEN

### Een nieuwe stichting en een plan van aanpak

Veel energie gaat op dit moment zitten in het oprichten van de 'Stichting tot behoud van de Akkrumer jol'. We hebben daarbij contact gezocht met een 'zusterorganisatie', de Stichting Behoud Tjottervloot'. Onze stichting krijgt een vergelijkbaar doel, namelijk:

- bevordering van het behoud van de Akkrumer jol als cultuurobject voor de dorpen Akkrum en Nes,
- (in staat stellen tot) het verwerven, behouden en onderhouden van een Akkrumer jol,
- stimuleren van het zeilen en/of varen met een Akkrumer jol
- stimuleren van activiteiten waardoor de jeugd van Akkrum en Nes bekend wordt met de Akkrumer jol.

Voorts is het de bedoeling dat we via de stichting subsidies, donaties en sponsorgelden verwerven om daarmee deze doelen te bereiken.

Naast het oprichten hebben we als werkgroep een driejarenplan vastgesteld en een jaarplan voor 2026.

Verder zijn we bezig een begroting en financiële planning op te stellen voor 2026.



De A 70 in vroeger tijden, zeilend achter de Jeugd jol van Auke Bijlsma. De A 70 werd in 2025 geschonken aan de werkgroep door de familie van Apeldoorn. (Foto Auke Bijlsma)

## Belangrijke agendapunten de komende maanden

De komende maanden zullen wij bekijken op welke wijze wij onze 5 jollen vaarklaar krijgen en zullen we geld moeten krijgen voor het onderhoud en zomerligplaatsen voor de vier grote Akkrumer jollen en een kleine Akkrumer jol.

Om jeugdigen te stimuleren willen we de komende zomer drie jollen in beheer en gebruik geven aan jongeren uit onze dorpen die reeds zeilervaring hebben.

Hiervoor hebben wij de eerste contacten gelegd. De bedoeling is dat deze jongeren een (deel van) een seizoen om niet een Akkrumer jol beschikbaar krijgen onder bepaalde voorwaarden. Hierover moet verder worden nagedacht. Ook denken we dat we voor zeilende donateurs/sponsors ten minste een jol beschikbaar moeten houden waarmee - binnen afspraken - vrijelijk gevaren kan worden.



## WEBSITE

### Een nieuwe website in de maak

We hebben dankbaar gebruik gemaakt van de website van AWS Eendracht om onze plannen en ideeën ten toon te spreiden. Maar er is dit jaar zo veel materiaal aan foto's, tekeningen en krantenknipsels op ons af gekomen, dat de AWS daardoor scheef getrokken zou worden. Bovendien vinden we dat de Akkrumer jol een eigen website verdient, met naar we hopen ook een grotere bekendheid en meer bezoekers. Bovenstaand een eerste illustratie op de homepage.

Binnenkort is de site te vinden op [www.Akkrumer.jol.nl](http://www.Akkrumer.jol.nl) WELKOM !

## Register vult zich stap voor stap

Op de website willen we je online laten meebeleven hoe we stap voor stap een scherper beeld krijgen van de jollen, hun (vroegere) eigenaren en hun roergangers. De bronnen van deze informatie zijn niet alleen oude tijdschriften, foto's en kranten, maar zeker ook de verhalen van huidige en voormalige zeilers. Wij staan open voor alle informatie en gaan ook bekende en (nog) onbekende Akkrumer jol zeilers interviewen.

## HISTORIE ofwel OUD NIEUWS

### De Akkrumer jol zag er vroeger heel anders uit

We zijn helemaal gewend dat de Akkrumer jol de roodbruine uitstraling van mahonie heeft. Toch was dat eerst anders. In het Vrije Volk van 2 maart 1967 vertelt bouwer Wedman daarover. *“Het materiaal is door de jaren veranderd. Vroeger werd het schip geheel van eikenhout gemaakt. Tegenwoordig alleen de spanten en de spiegel. De latten zijn van mahonie”*



Albert Wedman (links) en Jelle Oosterbaan (foto via Cor Wedman)

## FOTO's

De nieuwe contacten die we opdoen leiden soms tot mooie 'vondsten' in de vorm van verhalen, maar zeker ook van oude foto's. Hier boven (vorige pagina) een prachtige foto van de twee eigenaren van de werf: Albert Wedman (links) en Jelle Oosterbaan, gekregen van Cor Wedman, kleinzoon van broer van Albert). Heb je ook nog ergens oude, of recente foto's liggen? Stuur ze (digitaal) naar ons toe (akkrumerjol@gmail.com), dan komen ze voor iedereen zichtbaar op de website te staan.



Ook dank voor de twee bovenstaande foto's die we van Auke Bijlsma (AJ 50) kregen, met daarop onder meer de eerste twee genummerde jeugdjollen.

## KNIPSELS

### Raadsel rond verlaten *jol* opgelost

Friese koerier 19-08-1966

SNEEK — De waterpolitie heeft zich donderdag nogal zorgen gemaakt over het raadsel van een *Akkrumer jol*, die verlaten bij het starteiland werd aangetroffen met daarin alleen een broek. In een van de zakken zat een legitimatiebewijs, dat de naam van H. van der Zee uit Zwolle vermeldde. De politie is een hele tijd op speurtocht geweest, omdat men een ongeluk vermoedde, maar in de loop van de dag kon het raadsel worden opgelost. De *jol* lag in het haventje bij de kampwinkel en behoorde toe aan de heer H. van der Zee uit Leeuwarden. Het legitimatiebewijs, dat in de boot werd aangetroffen, was van een gelijknamige vriend uit Zwolle. Het vermoeden bestaat, dat iemand de *jol* heeft gebruikt om ermee naar het starteiland te varen. De eigenaar deed gisteren aangifte van de vermissing, waarna het raadsel spoedig was opgelost



## RECENT

In het watersporttijdschrift **De Spiegel der zeilvaart**, december 2025 is een artikel, van de hand van Klaas Smit, verschenen over de activiteiten en doelen van de werkgroep Akkrumer jol. Daarin zijn ook een aantal door ons verzamelde foto's gebruikt en verder de verhalen van Tom Yntema, Erik Klaassen (nog steeds actief zeilend met een jol) en Ton Gerritsen. Daarbij is dankbaar gebruik gemaakt van alles wat ons het afgelopen jaar is verteld.

### Winter, werk aan de winkel

Nu de boten onderdak zijn, willen we de handen uit de mouwen steken. We hebben al een aantal namen van mensen die mee willen klussen, maar wil je meedoen, geef je op via [akkrumerjol@gmail.com](mailto:akkrumerjol@gmail.com)

**Oproep: Wie weet ruimte waar we onze jollen in het voorjaar kunnen opknappen**

🎄 Prettige feestdagen 🧑🏻  
 ✨ de werkgroep Akkrumer jol ✨

## Werkgroepleden

Tom Yntema (coördinatie), Sjaak Commandeur, Peter Dauvellier, Ton Gerritsen, Erik Klaassen, Douwe Veenstra, Douwe van der Meulen, Nicoline Koers, Cosyma Ringana, Aize Wijnstra.

Auteurs: Tom Yntema, Peter Dauvellier.  
 Eindredactie: Ton Gerritsen

Contact: [akkrumerjol@gmail.com](mailto:akkrumerjol@gmail.com)  
 Website: [www.Akkrumer.jol.nl](http://www.Akkrumer.jol.nl)

