

Nieuwsblad van Friesland : Hepkema's courant

03-04-1936

- **Frima Wedman en Oosterbaan. Akkrum.**
 - Met de z.g. *Akkruimer jollen* heeft deze werf een steeds stijgend succes. Deze jollen worden gebouwd in drie verschillende grootten en wel 3.50 X 1.32 M., 4.00 X 1.38 M. en 4.50 X 1.42 M. uitgerust met 6 vk. M., 6.50 vk. M. en 8.50 vk. M. zeil.
 - Op stapel staan 1 eikenhouten Akkrumer Jol 4.50 M. lang met tuig, voor Akkrum; 1 eikenhouten *Akkruimer Jol* 4.50 M. lang, voor Heerenveen; voor den verkoop werden gebouwd 1 Akkrumer *Jol* van 4 M. en 1 van 3.50 M.; 1 eikenhouten 16 vtk. M. B.M. voor Haarlem; 1 mahoniehouten open motorboot 7X1.80 M. voor Akkrum en tenslotte 1 eiken zeilschouw 4.25 X 155 M. voor Akkrum.
-

De golfslag; tijdschrift voor ieder, die aan en op het water leeft-orgaan van de Unie van Watertoeristen en Noord Nederlandsche Watersportbond, jrg 4, 1937, no. 5,

11-06-1937

Bij Wedman & Oosterbaan te Akkrum is in aanbouw een *Akkruimer jol* voor Grouw. Een dergelijk scheepje werd reeds voor *Akkruimer* rekening gebouwd.

Nieuwsblad van Friesland : Hepkema's courant

13-04-1938

Op de werf van de firma Wedman en Oosterbaan te Akkrum troffen wij ook veel bedrijvigheid. Reeds waren hier afgeleverd een eiken z.g. *Akkruimer jol*, lang 4.50 M. en breed 1.42 M., met 9 M 2. zedl, voor rekening Bergum, één van dezelfde afmetingen voor rekening Leeuwarden en één voor rekening Sneek. Terwijl in aanbouw zijn twee *Akkruimer jollen* 4 X 1.37 M., met 6Vi M 2. zeU, en één 3.50 X 1.32 M. met 5 M 2. zeil voor den verkoop zijn.

De golfslag; tijdschrift voor ieder, die aan en op het water leeft-orgaan van de Unie van Watertoeristen en Noord Nederlandsche Watersportbond, jrg 8, 1941, no.

01-08-1941

Een aardige *Jol*

Er is de laatste tijd veel vraag naar een handig, goedkoop *Jolletje*, dat als bijbootje bij motorboten kan worden gebruikt, maar dat ook voor beginnende jonge zeilers als oefenscheepje geschikt is. De firma Wedman en Oosterbaan te Akkrum bracht een

paar jaar terug een dergelijk jolletje dat in de loop der jaren aan de hand van de praktijk werd veranderd en verbeterd, maar de *Akkrumer Jol*, zoals die thans geleverd wordt kan zeker beantwoorden aan het doel, dat wij boven omschreven. Er is zo langzamerhand dan ook al een heel getal van gebouwd en nu de vraag er is, brengen ook andere bouwers dergelijke jolletjes, die vlot verkocht worden. - De Polle bouwde er al een serie, R. Wester, Grouw, 'J. O. v. d. Werff, in Buitenst Vallaat, en anderen. Het is te hopen dat door reglementering eenheid in deze bootjes wordt gebracht waardoor we een aardige wedstrijdklasse rijker zouden zijn geworden.

**De waterkampioen; orgaan van de Afdeeling Watertoerisme van den A.N.W.B.,
Toeristenbond voor Nederland en de Koninklijke Verbonden Nederlandsche
Watersport-vereenigingen,**

23-08-1941

De wedstrijd begon met twee *Akkrumer* Jollenklassen, de *Akkrumer* specialiteit. In klasse A zeilden de jollen van 5 x 1,55 m met zeil en fok, in B die van 4.50 x 1.42 m zonder fok. De eersten zijn mooie scheepjes, die o.i. veel meer voor een officiële wedstrijdklasse in aanmerking zouden komen dan de jolletjes van 4.50 m waarvan de erkenning door de S.Z.C. op de e.v. vergadering van de N.N.W.V. zal worden voorgesteld.



De golfslag; tijdschrift voor ieder, die aan en op het water leeft-organ van de Unie van Watertoeristen en Noord Nederlandsche Watersportbond,

14-11-1941

De Algemene Vergadering van de N.N.W.V.

In dit nummer komt de agenda voor van de Algemene Vergadering van de N.N.W.V. welke op Zaterdag 13 December te Leeuwarden gehouden wordt. Buiten de gewone jaarlijkse punten van organisatorische aard komen op de agenda slechts drie voorstellen van de Afdelingen voor. Het éne is een voorstel van „De Meeuwen”, ~ om in de 30 M2.- en 22 M2.-klasse het aantal tuigen vrij te laten, mits deze zijn goedgekeurd. Tot nu toe gold voor deze klassen de regel, dat slechts met één wedstrijdtuig gevaren mocht worden; de andere, ook goedgekeurde, tuigen, moesten worden afgestempeld. Dit leverde in de praktijk allerlei bezwaren op, en we geloven dan ook, dat het voorstel van „De Meeuwen” inderdaad verbetering in de toestand zal brengen. Het tweede voorstel van Akkrum om de bemanning van de 30 M2.- en 16 M2.-klassen vast te stellen voor Kampioenswedstrijden zal allicht nogal wat discussie uitlokken. 't Bestuur wil voor de 16 M2.-klasse op een vaste 2-persoons bemanning aan, waar inderdaad iets voor te zeggen valt. Het derde is een voorstel van de S.Z.C., om de Akkrumer Jollen van 4.50 M. als officiële klasse te erkennen. Het bestuur van de N.N.W.V. staat afwijzend tegenover dit voorstel omdat het in deze tijd de afdelingen niet op meerdere kosten wil jagen, door het toevoegen van

nieuwe klassen. Hiervoor valt inderdaad iets te zeggen, maar daartegenover staat voor de gehele zeilsport de aankweek van jonge zeilers, waarvoor een dergelijk bootje van veel belang kan zijn. De 12-voetsjollen hebben hier in het Noorden nooit burgerrecht verkregen, de Olympiajol is vrij kostbaar, en de Larkenklasse is eerder aan het tanen, dan aan het toenemen.

Daartegenover staat een geweldige belangstelling voor het type *Akkruumer jol*, zowel in de bovengenoemde maat van 4.50 M., met alleen een zeil, als in de grotere maat van pl.m. 5 M. met zeil en stagfok. Van deze bootjes zijn zeker al over de honderd gebouwd, op zes verschillende werven, die alle een iets afwijkend model brengen, terwijl thans weer de nieuwe Bulthuis-jol zich bij het gezelschap heeft gevoegd.

Leeuwarder courant

26-11-1941

Het voorstel van de S.Z.C.: De N.-N. W. V. besluite de *Akkruumer jol* zonder fok, afm. 4.50 x 1.42 M. samen te voegen tot een officieele te erkennen wedstrijd-klasse van de N.-N. W. V., en het advies van het bestuur om met het oog op de tijdsomstandigheden het instellen van een nieuwe klasse in ieder geval een jaar uit te stellen, werden druk besproken, waarbij vóór en tegen het bestuursadvies werd gepleit. Besloten werd ten slotte de afgevaardigden vrij mandaat te verlenen.

Leeuwarder courant

15-12-1941

Daarna kwam in behandeling het voorstel van de Sneeker Zeilclub, waarin werd voorgesteld de *Akkruumer jol* zonder fok, afmeting 4.50 x 1.42 meter, samen te voegen tot een officieel erkende wedstrijdklasse van de N.N.W.V.

Het bestuur adviseerde met het oog op de tijdsomstandigheden in ieder geval een jaar het instellen van een nieuwe klasse uit te stellen, terwijl de voorzitter er nog op wees. dat vanwege de V.N.W.V. een prijsvraag zal worden uitgeschreven, om te komen tot eenheid in de *Akkruumer jollen*. De voorstellende vereeniging trok hierop het voorstel in.

Leeuwarder nieuwsblad : goedkoop advertentieblad

16-12-1941

Voorstel v. d. Sneeker zeilclub: De NNWV besluite de *Akkruumer jol* zonder fok, afm. 4.50 x 1,42 m. samen te voegen tot een officieel te erkennen wedstrijdklasse van «e

NNWV. Het bestuur adviseert: Met het *°°g op de tijdsomstandigheden in ieder Seval 1 jaar het instellen van een nieuwe klasse uit te stellen.

De heer Hofstra zegt, dat de SZC gezien de uit te schrijven prijsvraag in afwachting daarvan haar voorstel terugneemt, maar Saarne zou willen, dat de Techn. comm. het 'J'Pe *Akkruumer jol* naar voren wilde brengen. Nadat verschillende sprekers hun meehing daaromtrent hebben gegeven, wordt aldus besloten.

**De Waterkampioen; orgaan van de Afdeeling Watertoerisme van den A.N.W.B.,
Toeristenbond voor Nederland en de Koninklijke Verbonden Nederlandsche
Watersport-vereeningen,**

20-12-1941

Algemeene vergadering N.N.W.V.

Vóór het voorstel van de Sneeker Zeilclub, om te besluiten de *Akkruumer Jol* zonder fok, afm. 4.50 X 1.42, te erkennen als een officieele wedstrijdklasse van de N.N.W.V., aan de orde kwam, deelde de Voorzitter mede, dat het de bedoeling van de S.Z.C. is geweest de *Akkruumer Jol* speciaal te bestemmen voor jeugdige zeilers. Mede in verband met het voorstel van het bestuur der V.N.W.V. om een prijsvraag uit te schrijven voor het ontwerp van een nieuw klein wedstrijscheepje, zal het bestuur der N.N.W.V. zich tot de Technische Commissie van de V.N.W.V. wenden, waarin op de Noordelijke wenschen de aandacht wordt gevestigd. En waar tevens nog mededegeeld werd dat bij de uit te schrijven prijsvraag reeds gedacht is aan het type van de *Akkruumer Jol* en dat daarbij voeling zal worden gehouden met de Technische commissie van de N.N. W.V., trok de S.Z.C., na overleg met het bestuur, haar voorstel in.

Nieuwsblad van Friesland : Hepkema's courant

14-08-1942

Berichten uit Stad en Dorp. GROOTE BELANGSTELLING VOOR DE SNEEK-WEEK.

SNEEK, 10 Aug. Zaterdagmorgen a.s. begint de 9e Sneek-Week die atoh vanaf b-eit begin, in 1934, in een steeds stijgende beOangsbeMing mocht vier-heugen. Het grootste aantal Hollanders doet mee in de Regenboog/klasse, waarin Bergsma, Warring, Sianon de Wit en Engelnert uitkomen. Voor de Olympiajo Men/klasse

hebben zich twee Hollandiers aangemeld n 1 de Ned. kampioen Hein Reoourt en de meer en meer naar vor'era komende Jaap Berghof. De Valkilasse telt maar één Hollandsahen deelnemer, n.l. den heer Heslenifeld van Amsterdam. De ?5S inschrijvingen zi.in ails volgt over de. klassen verdeeld, waarbij we het aantä van verleden jaar tusschen haakjes vermelden. **Akkrumer Jol Men 9 (8); 12. v. Jollen 3 (10); Gemeingidle klasse voor leden 7 (7).**

Nieuwsblad van Friesland : Hepkema's courant

07-12-1942

VLOOTREVUE TE GROUW. Van de in Friesland gestationneerde politie te water.

De zeestroomen en de groote rivieren hebben sedert lang hun speciale politie, die, uitgerust met degelijke, snelde booten, toezicht houdt op het verkeer te water. Maar de meren, de plassen en de kanalen waren tot voor kort hiervan verstoken. Zelfs in onze waterrijke provincie kende me- dit 1 etituut niet. De zorg voor de veiligheid en de orde op 't water werd hier overgelaten aan de in de buurt gestatdonneerde rijksveldwachters, die in de eenste plaats landdienst hadden te verrichten. Een bijzondere uitrusting hadden ze ook niet. Aanvankelijk beschikten zij sleehits over een eenvoudige sohouw of tjotter en een goede veldkijker. En als dienstkleding voor het water gebruikten zij de oudste truien en burgerjassen, dde ze bezaten. Maar allen dde in dien tijd veel op 't water verkeerden weten, hoe Intensief vele veldwachters, ondanks de dubbele taak, dde zij hadden te vervullen en de gebrekkige hulpmiddelen, 't gebied, dat aan hun zorg was toevertrouwd, bewaakten. Juist wanneer 'n haastige schipper, ondanks het bordje „Verboden voor motorvaartulgen", toch maar even zijn machine Hert draaien, om de slaphamigende zeilen te hulp te komen, echoot daar opeens uit den rietwal een haveloos bootje met een haveloos gekleeden man er in op hem af en hij was „er bij". Of een watersporter, van meemens dat hij niets kwaads te duchten had van dat eenvoudige mannetje, dat ginder zijn bootje voortroeide, bracht een ciandestienen hengel in 't water en mis was het! Zoo inspecteerden, al roeiende, zeilende of trekkende, de veldwachters van Suameer, van Grouw, van Wartena cm andere waterdorpen bij zomer en bij winter alle hoekjes van meer en plas en daar ontging niet veel aan hum waakzame oogen. Een groorte verldcJ-tiing — tevens verbetering voor den dienst op het water — kwam tot ©tand, toen 't rijk overging tot het beschikbaar stellen van aanhangmotoren. Nog later kwamen er zelfs motorbootjes met kajuit. En nu is enkele maanden geleden een totale reorganisatie van het werk der politie op het water tot stand gekomen. Niet langer de met allerlei ander werk druk bezette rijksveldwachter, maar speciaal hiervoor aangewezen en opgeleide mannen zijn thans belast met het toezicht op de binnenwateren. Ook de motorbootjes van weleer zijn afgeschaft. Hiervoor inplaats zijn flinke representabele kruisers gekomen, waarmede men voor den dag kan komen. Dezer dagen is in Grouw voor den gevolmachtigde voor de reorganisatie der Ned. politie, mr. L. J. Broersen, voor het Theehuis aan het Pikmeer een vlootrevue gehouden. — Een prachtig gezicht was het toen onder de buiige luchten de forsche blauwe schepen, allemaal op gelijke afstanden van elkaar, het meer opzwaaiden. In

snelle vaart stoven zij over 't bewogen water op het Theehuls aan, waar gemeerd werd. De hagel lag hoog tegen de voorruit op en er werd dan ook eerst terdege gezwabberd alvorens de bemanningen voet aan wal zetten. Allemaal fiksche, jonge mannen waren het, gekleed in een keurige uniform van donkerblauwe stof, afgezet met gouden bles en gouden anker. Verreweg da meesten zijn gerequireerd uit de kringen van de marechaussee en de rijksveldwacht. Zij kennen de praktijk van het varen; zij hebben zelfs het diploma van kapitein voor de binnenvaart in hun zak. Dit is noodig, daar hun taak zeer omvangrijk is. Zij omvat o.m. controle op de naleving van het binnenaanvaringsreglement, op de crisisbepalingen, op de visscherij, op de jacht enz. enz. Maar ook wanneer daar op 't land ongerechtigheden gebeuren en de politie te water — zoo heet het nieuwe corps — komt dit ter oore, zal zij, zoo noodig, ingrijpen, want haar bevoegdheid is algemeen. Nadat er zes van de acht in onze provincie gestationeerde booten voor den wal lagen kwam, na eenipen tijd, de zevende, de R.P. 58, in zicht met aan boord den heer Broersen, luitenant-kolonel, Giellens, hoofd van de afdeling organisatie en uitvoerende diensten, kapitein Kortebeen en de chef van de onderafdeeling politie te water, den heer Kasprovicz, die allen in Echten aan boord waren gekomen. Nadat opperschipper Regeling aan den oever van het meer de keurig opgestelde troep had gepresenteerd, vereenigden zoh allen aan een eemvoudlgen maaltijd. Hierbij is 't woord gevoerd door mr. Broersen. „Ik weet," aldus 'ir., „dat er bij u nog veeü onvervulde wenschen zijn. Het schijnt u toe, dait er niet veel gebeurt. Maar het tegenovergestelde is waar. Er gebeurt veel! Men moet echter naet vergeten, dat de politie hier historisch gegroeid is. Afbreken is gemakk-illjfc, maar een keuze doen — het goede bewaren en daarop voortbouwen, gaat niet zoo vlug. Sprekende over den dienst, zeide mr. Broersen, dat van de manschappen gevraagd wordt zelfstandigheid, helder inzicht in 't geen hen te doen staart en tactvol optreden jegens de bevolking. Het ideaal is een bij 't volk geliefde politie, die tevens atrea_g is. Liefde voor de taak, die u is opgedragen, hart voor de bevolking, dat zijn de gevoelens die. zoo besloot mr. Broersen, u allen behooren te bezielen." Vervolgens werden de schepen een voor een aan 'n inspectie onderworpen, Sommige booten zijn speciaal voor de politie gebouwd, andere werden van partculierem, aangekocht. De lengte is 10% meter, de diepgang bedraagt slechts 50 cm. Enkele vaartuigen hebben de beschikking over een aanhangboatje — eem Akkrumer jol met een licht aanhangmotortje — en over radio. De oorlogsomstandigheden zijn echter oorzaak, dat nog niet alle hiervan konden worden voorzien. De vloot Is trouwene ook nog ndet geheed voltallig. Na den oorlog zuiden nog twee schepen worden bijgebouwd, zoodat er dan dus in totaal tien zijn. Wat betreft de rongen bij de politie te water, deze zijn: bootsman, schipper en opperecJhiipper. Na de inspectie, waarbij een vriendelijk zonnetje scheen, werd een tochtje over het water gemaakt. Daarna vertrok 't hooge gezelschap per auto en zette ieder schip, koers naar zijn standplaats.

Zeilwedstrijden te Sneek.

SNEEK, 10 Aug. Wegens het verbod van het houden van zeilwedstrijden op werkdagen (de Zaterdag uitgezonderd) kan de Sneek-Week, die dit jaar voor de 10e maal gehouden zou worden, niet doorgaan. Hierdoor vervalt ook de traditioneele Sneeker Hardzeildag op Kermis- Woensdag, die reeds meer dan honderd jaar achtereen gehouden werd (met uitzondering van 1914, toen de ijusomstanaieheaen ook donker waren).

Toch laat de Sneeker Zeilclub twee) van haar wedstrijddagen, n.l. op Za-» terdag en Zondag a.s. doorgaan en, bestaat er voor deze wedstrijden —» waaraan dit jaar uiteraard alleen, Friezen kunnen deelnemen — groote» belangstelling. In totaal zijn n.l. 164. ischrijvingen l»jnnen gekomen, waar-» onder slechts enkele van niet-Friezen* zoodat er toch nog een groot aantal schepen aan den start zai verschijnen,- In de volgende klassen is ingeschreven: 30 M 2. klasse 13, Pampusklasse 9, Valkklasse 11, Schouwen 7, 22! M 2. klasse 8, Regenboogklasse 10, 16 M 2. toerklasse 7, 16 JVI2. eenheids-» klassen I, II en 111 resp. 15, 13 en 17; B.M. klasse 10, Olympiajollen 6, Lar-t ken 12, 12 v. jollen 8, **Akkrumer jollen 7** en gemengde klasse (voor leden) 11. Groepswedstrijden worden dit jaar niet gehouden en de wisselprijzen worden niet verzeild, omdat de niet-. Friezen thans niet in de gelegenheid zijn deze te verdedigen of te winnen. De hoofdprijs, de zilveren Waterpoort, die steeds over alle dagen van de Sneek-Week verzeild wordt, natuurlijk ook.

Franekeur couraut

08-08-1947

PROVINCIALE kroniek

Te Grouw, in de vaart naar Ilnsum, kwam een **Akkrumer jol** in aanvaring met een geladen aak. De *jol* geraakte onderste boven en de vier inzittende dames kwamen in het waer terecht. Drie der drenkelingen had men spoedig op de aak, doch de vierde werd niet gezien. Reeds doken jongemannen het water in om te zoeken, toen bleek dat het andere meisje gered was door een schipper in een roeiboot, die haar, juist uit het gezicht van de anderen aan wal had gezet. Voor de reeds dodelijk ongeruste vriendinnen was dit een geweldige opluchting.

Nieuwsblad van Friesland : Hepkema's couraut

13-08-1947

Wedstrijden te Drachten — Veenhoop

De **Akkruumer jol Swealtsje** startte vijf minuten te laat, maar wist alle tegenstanders nog in te halen; de laatste op slechts korte afstand van de finish. Bij de overige klassen ontbrak elke spanning. Hier volgen: de uitslagen: 16 M 2 Eenheidsklasse A: 1. Sibø, P. Eizenga, Grouw; "_. Anneke, T. IJntema, Roordahuizum; 3. Ali, F. Jansma, Grouw. 30 M 2 klasse: 1. Rietvink, Tj. Geveke, Leeuwarden; 2. Hjeljpun, G. Posthumus, Leeuwarden; 3. Li, dr. W. B. v. d. Meer, Grouw., 22 M 2 klasse: 1. Algri, J. Alberda, Sneek; 2. Maple-Leaf, T. Molenaar, Grouw; Marjan, H. S. Schaaf, Workum. Geregistreerde valkjachten: 1. Fiametta, J. van Sloten, L.'warden; 2. Synocht, H. Brink, Leeuwarden. **Grote Akkrumer jollen**: 1. Swealtsje, C. Bos, Grouw; 2. Aukje, W.. Deelstra, Grouw. Larken: 1. Twirke, Th. Bosman, Dieren. Bulthuis *jollen*: 1. Sternske, A. Biesman, Opeinde.

De Heerenveensche koerier : onafhankelijk dagblad voor Midden-Zuid-Oost-Friesland en Noord-Overijssel

05-07-1948

Tweedaagse Jubileumwedstrijden van „Oostergoo” te Grouw PRINS BERNHARD bracht een bezoek per watervliegtuig GROUW WAS IN FEESTTOOI

Als le klasse startte de 30 m 2 Klasse. Er woei toen reeds bijna een halve storm en het vereiste heel wat stuurmanskunst om de kleine schepen boven water te houden. De lark' Roebel van F. Everts sloeg om en door het gijpen kreeg een **Akkruumer jol** de mast overboord.

Akkruumer jollen: 1. Schierstjerntsje, L. Kerkhof; 2. Aukje, W. Deelstra; 3. Wytwjukje, J. v.d. Pal, allen te Grouw.

De waterkampioen; orgaan van de Afdeeling Watertoerisme van den A.N.W.B., Toeristenbond voor Nederland en de Koninklijke Verbonden Nederlandsche Watersport-vereenigingen,

01-10-1949

ZEILEN rondom GROUW

HEIN F. FABER.

Drie man hangen op de hoge kant van de schouw om het sloopje boven water te houden. Gemakkelijker zou natuurlijk zijn om zeil te minderen: een reef in het zeil te slaan en een stormfok op te zetten. Gemakkelijker wel, maar ze willen de grootste snelheid uit hun sloopje halen, die er in zit, en dus varen ze onder vol tuig. En het is niet de enige schouw waarbij ze handen vol werk hebben om haar boven water te houden. De één na de ander zwiept onder de dwang van de harde vlagen zijn zeilen bijna plat op het water, om zich dan weer langzaam, heel langzaam een beetje op te richten. Ze liggen in de wedstrijd, de kleine G.W.S.-schouwen, en de bemanning, bestaande uit drie heel jonge kerels, laten ze maar sjouwen. Straks, als ze ruime wind hebben, zullen ze het overgekomen water er wel weer uithozen. Het waait hard op het Pikmeer bij Grouw, eigenlijk te hard voor de kleine schouwen. Trouwens, de **Akkrumer jollen** hebben het ook zwaar te verduren. Maar gelukkig kan bij Grouw de baan zo gelegd worden, dat ze grote stukken tussen de wallen varen, zonder veel hinder te hebben van luwte van de langs de kanalen staande gebouwen. Dat is juist het mooie van het water-



De Heerenveensche koerier : onafhankelijk dagblad voor Midden-Zuid-Oost-Friesland en Noord-Overijssel

20-09-1948

ZEILEN SLUITINGSWEDSTRIJDEN G.W.S.

De Grouwster Watersport-Ver. trof het wel bijzonder slecht met haar laatste wedstrijd in dit seizoen. De lijst vermeldde een kleine 50 schepen, maar door het steenachtige weer bleven verscheidene absent, terwijl gedurende de wedstrijd een paar klassen geheel uitvielen wegens averij en te veel wind. In de 16 m.2 klasse A ging de strijd *a de le plaats tussen Piet Eizinga en IJntema. In de laatste route liep Piet nog geweldig uit, zodat hij onbedreigd won. to de 30 m.2-klasse bleven ten slotte Rechts 2 schepen ov_, n.L Swealtsje II van Bijlsma en Li van Dr. v. d. Meerde de won met grote voorsprong. In de 22 m.2-klasse volbracht Rijkmans één route, maar kwam toen aan de wal, omdat de anderen reeds waren uitgevallen en van strijd geen sprake meer kon zijn. In de 16 m.2 B-klasse bonden 3 schepen de strijd aan. Door averij van Ma-ging het tussen Gabo en Somers, waarvan eerstgenoemde tenslotte onbejdeigd won. In de klasse **Akkrumer Jol**'en was de snelle Evertje weer favoriet, bij de klasse G.W.S.-schouwen won Jan £« Leeuw. De 16 m.2-Toerklasse viel, door het stormachtige weer, geheel uit. Nogmaals hulde voor de jongensklasse. Deze knapen konden de zaak boven beter houden. Het beloven echte „wet- te worden. De uitslagen luiden: 16 m.2-klasse A: 1. Sibon van P. Eizinga, **rouw; 2. Anneke, T. IJntema, Roordafuizum. 30 m.2-klasse: 1. Swealtsje 11, S. Bijl■toa; 2. Li, dr. W. B. v. d. Meer, beide 'e Grouw. R 16 m.2-klasse B: 1. Gabo, J. IJntema, fjoordahuizum; 2. Somero, J. Koopmans, -**Akkrumer Jollen**: 1. Evertje, E. R. Wester, Grouw. . IJzeren schouwen onder G.W.S.-bepaitogen: 1. Leeohlânner, Jan de Leeuw, st. t*- de Vries; 2. Reidhin, A. v. d. Wal, st. UjJk v.d. Schaaf, bedde te Grouw. Jongensschouwen, max. leeftijd 16 j.: i- Lyts Bigjin, Harmen J. Okkema: 2. *uut, Joh. Boorsma; 3. Markikkert, S. An- Qp»iga, allen te Grouw.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

08-06-1949

Een nieuwe reddingboot, zonder bezwaar van 's fonds schatkist

Dank zij de Reddingbootactie is het aantal reddingboten in Friesland al met één vermeerderd, zonder dat er één cent van ons potje afging. Integendeel: er kwam (dóór die boot) nog 106 gulden en 80 cent bij. Deze boot — al wéér een „Insulinde" — is gestationneerd in Hardegaryp (ter bescherming van de kanovaarders in het schone Buitenveld) en wordt bemand door zeven stoere zeemannen en -vrouwen. Als alle moderne niet-voor-anker-liggende reddingboten wordt ze getrokken door een tractor. Deze (tweede) Insulinde is niet voorzien van een radio-telefonie-zender, maar wèl van een harmonica, waaruit één van de leden der bemanning (hartroerende)

zeemansliederen trekt, zodat men tóch altyd nog kan horen, waar zich de stoere mannen en vrouwen ongeveer bevinden.

Zotteklap zult ge zeggen? Inderdaad; laat u niets op de mouw spelden. Maar een feit is: Zaterdagmiddag trok er een reddingboot" door het (rustieke) Hardegaryp: een blauwmet-wit geschilderde **Akkrumer jol** (van Sytse, de hellingbaas van Veenwoudsterwal), plusminus opgetuigd als een wezenlijke reddingboot, geplaatst op een grote platte wagen en getrokken door een tractor, die garage Postma voor nix en niemandal (+ chauffeur) voor dit doel beschikbaar stelde. Viif jongkerels en twee jonge joffers hadden zich in een manhaftig zeelieden-gewaad gestoken; één der jongemannen trok de trekpiano en de overige zeemeermannen en zeeminderminnen gingen huisje-bylangs om de Hardegarypenaren en C?_atrebrassières te bewegen, door hun gave mede te helpen de (echte) „Insulinde" eens zo snel te maken. Honderd-en_e.gulden en nog wat bracht deze trek" op. Als beloning voor kostelijke initiatief een plaatje-in-de-krant. Hulde!

Vondeliaans hoekje

Een milde geveer, die absolutement onbekend wenst te blijven, stuurde by een briefje van horderd bijgaand dichtwerk, dat we hier gaarne een plaatsje inruimen:

Voor hen, die met zo weinig houts op zooveel waters drijven; Voor wie de stormen, die hen razen over 't hoofd, in 't schuimend golfgewoel geduchte teekens schrijven, wier zin gevaar en dood belooft. En nu we toch aan 't dichten geslagen zijn, meteen maar rijmstuk nommer twee, afkomstig van de Vrijzinnig Hervormde Vrouwenvereniging te Morra, die in een avondbijeenkomst een collecte voor de Reddingboot-actie hield:

“Een fijne avond, vol van sfeer; als gast een domineesvrouw, die voor ons met bezieling sprak van naastenliefde en trouw.

Een stoof was de collecte-pot; men gaf met blij gemoed. Want trots zyn w'op 't manvolk, dat zich geeft voor 't hoogste goed.”

Twintig guldens daalden in de stoof neder; da's waarachtig geen kleinigheid. En de Vrijzinnige Vrouwenvereniging van Zwartewegsend deed er (even blij gemoed) een tientje by. .. En om nogmaals te illustreren, welk een trouw hart de vrouwen en jongemeiskes het reddingwezen toedragen, kwam als nommer drie de Gereformeerde meisjesvereniging „Bouwen en Bewaren" van Noordbergum nog aandragen met een vijfje. Dank, warber vrouwvolk allegader!

De Hardegarijster reddingboot.

Het vrije volk : democratisch-socialistisch dagblad

08-05-1950

Jongen verdronk toen bootje omsloeg

•Zondagmiddag tussen vier uur en halfvijf is er .op \ het: Sneekermeer een ernstig ongeluk gebeurd, dat aan de veertienjarige Hendrik Jan Ligthart het leven heeft gekost. De jongen . was met een l vriend en twee vriendinnetjes aan het zeilen In een **Akkrummer. jol.** Vermoedelijk ten gevolge van een plotselinge windstoot sloeg het bootje om. De jeugdige Roelof Veenstra slaagde er in de beide. meisjes aan wal te brengen, maar Hendrik Ligthart, die in Sneek als een góéd zwemmer bekend staat verdween in de diepte en verdronk Eerst tegen tien uur 's avonds slaagde de: Sneker politie er in het lijk op te dreggen.

[Terug naar resultaten](#)

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

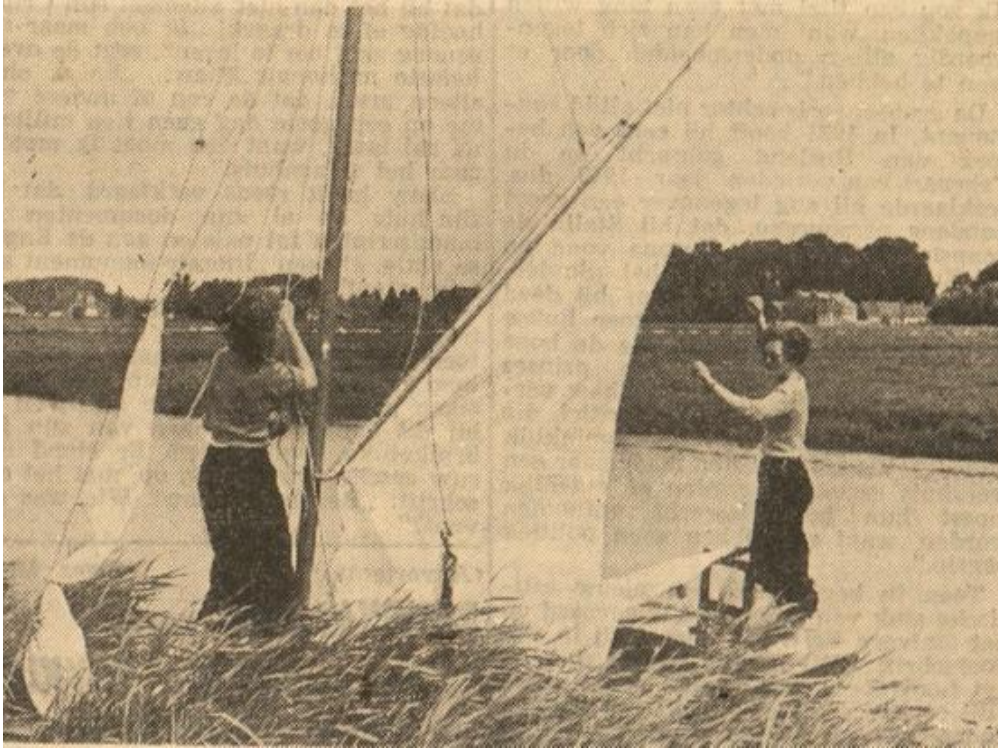
- 30-05-1950

Akkrummer jollen: 1. Aukje, W. Deelstra; 2. Wyn en Wetter. Jocr. v. d. Pol, beiden Grouw.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 27-07-1950

Workum-Staveren: een waar zeilfestijn langs een wondermooi traject Logboek van een Elfsteden-vaarder



De zusjes Prins uit Heerenveen vormen de enige geheel vrouwelijke zeilbootbemanning van onze vloot, In hun **vergroete Akkrumer jol**, die gedoopt is als „Puck”, zeilen ze mee in het grote eskader. Een gek figuur slaan ze zeker niet. En als er gevaar dreigt, welnu dan is vader Prins met zn „Liberty” dicht in de buurt om wijze raad te geven.

Nieuwsblad van Friesland : Hepkema's courant

- 15-05-1951

De zon liet ook de zeilers in de steek

De eerste open wedstrijden in Friesland hebben het slecht getroffen. Een gure noordwester deed de golven op Pikmeer en Wijde Ee hoog opspatten en bovendien werd het de deelnemers

Nee, het was geen pretje, daar op en bij het water te Grouw en de belangstelling viel dan ook hard tegen. Op de deelnemerslijst prijken ruim zestig boten, eenzelfde aantal als vorig jaar, maar de bekende franje, de motorboten, die anders het geheel een feestelijk aanzien geven, waren grotendeels afwezig. Toch Wijven de echte liefhebbers niet thuis. Als de eerste wedstrijden zijn uitgeschreven, gaat de tocht daar onherroepelijk heen, weer of geen weer. De wind was aan de stijve kant, maar met uitzondering van een *Akkrumer jol*, die in de buurt van de Tijnje kapseisde, maar

door de steeds aanwezige politie te water spoedig uit de perikelen was, verliep alles zonder ongevallen.

Akkrumer Jollen: 1. Swealtsje, C. Bos, Jr.; 2. Aukje, W. Deelstra, beiden te Grouw.

Akkrumer Jollen: 1. Wytwjukje, J. v. d. Pal. Grouw; 2. Aukje, W. Deelstra, id.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland 29-07-1952

Twee dames van de **Akkrumerjol** „Tsjilling", deelneemsters aan de toerafdeling van de gisteren te Grouw gehouden Princenhoftocht. stapten bij lesicht op de Hooidammen welgemoed aan wal-om een „stempeltje" te halen, maar bij het te voorschijn halen van de contrölekaart vielen er twee horloges in de Ee. En laten ze nu met de eerste de beste haal van het (geleende! schepnet beide klokjes boven water halen!

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 31-08-1953

KAMPIOENSTRIJD OP PIKMEER

„Wyn en Wetter" was de snelste *Akkrumer jol* Jan de Vries won bij de schouwen

De *Akkrumer jol* „Wyn en Wetter" van Jochum van der Pal, die tijdens de wedstrijden van de Grouwster Watersportvereniging kampioen werd, had Zondag wel een heel toepasselijke naam. Er stond zoveel „wyn" dat hij slechts met de grootste moeite zijn schip drijvende wist te houden, terwijl het „wetter" soms bij bakken uit de loodgrijze lucht neerplensde. Niettemin werd hij tweemaal eerste en eenmaal tweede van de drie wedstrijden die telden voor het kampioenschap.

Er werd vier maal gezeild Zaterdag en Zondag, waarvan de slechtste niet meetelde. Dat hij er voor heeft moeten vechten, bewijst het feit, dat ook Wouter Deelstra met eenzelfde resultaat (3.8 punt) uit zijn natte plunje kon stappen. De jury besliste dat Van der Pal zich kampioen mag noemen.

't Nieuws voor Kampen

21-06-1955

Inde kleine Handicap klasse was het mej. H. Buitenhuis in haar *Akkrummerjol* Poen-Poen, die vlot van start ging en een flink eind wist uit te zeilen, zodanig dat na berekening van de handicap haar eerste plaats was verzekerd.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland 03-06-1957

T. Visser (Leeuwarden) zegevierde in de 16 m 2 puntklasse en bij de Bulthuisjollen werd de Leeuwarder G. Nieuwenhuis eerste, voor J. Mantel van Aalsmeer. Sj. Nauta (Leeuwarden) zeilde zijn *Akkrumerjol* Wyn en Wetter met flinke voorsprong als eerste door de finish met als tweede man R. Kuiper, eveneens van Leeuwarden. Dirk van der Schaaf won zijn zoveelste eerste prijs bij de G. W. S. schouwen.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland 22-07-1957

Van de vijf Bulthuisjollen startten maar drie scheepjes en daar was ook nog een *Akkrumerjol* bij welke veruit de snelste bleek. De uitslag was als volgt: Bulthuis jolen: 1. A. Nauta. Leeuwarden (Akk. jol); 2. Kuipers, Leeuwarden.

Zutphens dagblad

- 08-03-1958

HET IS OP DE HISWAAL PLASTIC WAT DE KLOK SLAAT Met glas versterkt polyesterhars nieuw materiaal voor zeil- en roeiboortjes Ook motorkruisers worden ervan gemaakt

Die kleine bootjes doen het toch wel uitstekend, vinden we, en dan denken we even aan een scheepje van fiberglas, dat op het dak van iedere auto kan worden meegenomen, zo licht is het, en waar men mee kan roeien, zeilen en „buitenboordmotoren”. Zinken is ónmogelijk. Daar zorgen de ingebouwde luchtkasten voor. Een ander bootje (van polyester) heeft zelfs een 'ingebouwde bun. Over de „gewone” zeilboten zullen we kort zijn. Alleen dit: gaat u voor de aardigheid het Delta (kajuit)-jachteens zien. Wanneer dat u te duur is, wel, de *Akkrumerjol* is er ook nog. Ijij kost met tuig en al net geen 900 gulden. En nu er zo naar geschikte jeugdbootjes 'wordt gezocht: de Noorse Aklasse jeugdboot kost f 395,—. Ligt wel inde prijs.

Friese koerier : onafhankelijk dagblad voor Friesland en aangrenzende gebieden

- 02-04-1958

Zeven Akkrumer jollen wachtten op de boot

(Van één onzer verslaggevers)

AKKRUM - In 1932 bouwde de heer Wedman uit Akkrum een klein model overnaads *jolletje* naar eigen ontwerp en noemde dit bootje de *Akkrumer jol*. Sinds dat jaar zijn er honderden van deze scheepjes in Akkrum gebouwd, in variërende maten en dito uitvoeringen. Het was een goedkoop en mooi bootje, dat goed wilde zeilen en ook zeer geschikt bleek te zijn als volgbootje bij kruisers en dergelijke. Wedman's Luxe Jachtwerf ging het vorige jaar in andere handen over, al bleef de naam behouden. De tegenwoordige eigenaar, de heer W. Oost, wil proberen de *Akkrumer jol* een grotere plaats in de watersport te doen innemen. Sinds december van het vorige jaar is de werf begonnen met seriebouw en zijn de verhoudingen en maten van de *Akkrumer jol* vastgelegd en onveranderlijk geworden. Want in het westen van ons land heeft men een grote belangstelling voor dit aardige scheepje, zo bij uitstek geschikt voor de zeilende jeugd. Op de laatst gehouden Hiswa te Amsterdam heeft de vertegenwoordiger van de werf de N.V. Watersport van Amsterdam, een vijftiental *jollen* kunnen plaatsen. Van deze serie lagen gistermorgen de eerste zeven achter de werf te wachten op inscheping en vervoer naar Amsterdam.

In verschillende maten

Dat waren 4 meter lange bootjes van mahoniehout, door de werf *Akkrumer jeugdjol* genoemd. Geheel zeilklaar komt deze *jeugdjol*, vanaf de werf, op achthonderd gulden. Verder wil de werf nog drie andere maten in de verkoop brengen: de *Akkrumer toerjol* van 11 meter, een wedstrijd *jol* van 5 meter en een vergrote *toerjol* van 514 meter. Men hoopt op de duur voor de *Akkrumer jol* een flink afzetgebied in binnen- en buitenland te kunnen veroveren.



Friese koerier : onafhankelijk dagblad voor Friesland en aangrenzende gebieden

- 14-07-1958
-



Grouw — De Leeuwarder zeilvereniging De Meeuwen mag zich in veler sympathie verheugen, maar kennelijk niet in die van Aeolus en Pluvius. Hoe dan ook, zij stuurden in elk geval zondagmiddag de zeilwedstrijd van deze jubilerende vereniging danig in de war.

Het valkjacht Horus van mr. G. J. van der Mey uit Leeuwarden gaat snel de finish, tegemoet, terwijl de man in de trapeze haast acrobatische toeren me om zoveel mogelijk gewicht naar \ ..buiten" te brengen. Achter de Horus is nog een gedeelte zichtbaar van de *Akkruumer jol* Wytwjukje van J. van der Pal uit Grouw.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 18-04-1959

Jeugdboten

Om de jeugd toch aan het zeilen te krijgen, wordt de laatste jaren nog al wat gedokterd met jeugdbootjes. De Pluis is er een voorbeeld van. Het is een lief scheepje, maar niet al te stabiel. Nu vindt de jeugd dat ndet het allerergste, tenminste wanneer men de uitlating goed verstaat van een. jongen die geen *Akkruumer jol* wilde hebben, omdat dat — schrik niet — „een praam was". Het grootste bezwaar van de Pluis is echter de prijs van *f* 1475 die voor de meeste ouders hoe enthousiast zij het zeilen ook mogen minnen wel een bezwaar is. Daarom heeft de Noord Nederlandse Watersportbond ook zon belangstelling voor de Flits. Het is een stabiel scheepje, zeilt goed, terwijl het ook als motor- of roeibootje kan worden gebruikt. Kant en klaar kost het bootje bijna negen honderd gulden, maar zelfbouwers komen goedkoper uit. Men is dan nog maar zeer betrekkelijk zelfbouwer, omdat een timmerfabriek in Heerenveen alle onderdelen kant en klaar levert tegen de prijs van *f* 475.—. Het is een goed bootje, maar luxe is er niet aan. De NNWB keurt beslist geen Flits goed met verschroomd beslag; de kikkers moeten van hout zijn enz. De accessoires worden —om het zo maar eens te zeggen — minder Amerikaans. Iets van het oude komt dus weer terug, maar het is een modern scheepje, dat men gemakkelijk op een auto kan vervoeren. Ook dat wil men tegenwoordig namelijk.

De golfslag; tijdschrift voor ieder, die aan en op het water leeft-orgaan van de Unie van Watertoeristen en Noord Nederlandsche Watersportbond, jrg 24, 1960, no. 3, 11-03-1960

- 11-03-1960



Friese koerier : onafhankelijk dagblad voor Friesland en aangrenzende gebieden 03-08-1963

Akkrumerjol: 1. Van der Pel, Grouw.

Amigoe di Curacao : weekblad voor de Curacaosche eilanden

18-01-1965

Wedstrijdprogrammas

Voor de komende weken staan er weer interessante wedstrijden op het programma. Zondag starten de Akkrummer-jol-kampioenschappen waarvoor 32 jongens en meisjes van 8 tot 13 jaar hebben ingeschreven.

Amigoe di Curacao : weekblad voor de Curacaosche eilanden

29-03-1965 .

Jeugdkampioenschap

Reeds op zeer jeugdige leeftijd kan men bij zeilclub Asiento trachten het moeilijke wedstrijdveren onder de knie te krijgen. Een twaalftal van die jeugdige zeilclub-leden bonden in de eerste zes **Akkrumerjol**-finalewedstrijden de onderlinge strijd aan. Voor Elly Romanesko, kampioene van het vorig jaar, begonnen deze wedstrijden minder gelukkig: haar jolletje sloeg om en er viel voor haar in die eerste wedstrijd niet meer dan één punt te verdienen. Na deze 6 wedstrijden ziet het er naar uit, dat vooral tussen Arie van Roon, Cornelis v.d. K:yl, Dirk Rasser, Elly Romanesko en Frits Bakker de strijd om het kampioenschap zal gaan, terwijl ook Sylvia de Ronde en Kees Groenendaal nog geduchte concurrenten kunnen zijn

Friese koerier : onafhankelijk dagblad voor Friesland en aangrenzende gebieden

- **19-08-1966**

Raadsel rond verlaten *jol* opgelost

SNEEK — De waterpolitie heeft zich donderdag nogal zorgen gemaakt over het raadsel van een *Akkrumer jol*, die verlaten by het starteiland werd aangetroffen met daarin alleen een broek. In een van de zakken zat een legitimatiebewys, dat de naam van H. van der Zee uit Zwolle vermeldde. De politie is een hele tijd op speurtocht geweest, omdat men een ongeluk vermoedde, maar in de loop van de dag kon het raadsel worden opgelost. De *jol* lag in het haventje by de kampwinkel en behoorde toe aan de heer H. van der Zee uit Leeuwarden. Het legitimatiebewys, dat in de boot werd aangetroffen, was van een gelijknamige vriend uit Zwolle. Het vermoeden bestaat, dat iemand de *jol* heeft gebruikt om ermee naar het starteiland te varen. De eigenaar deed gisteren aangifte van de vermissing, waarna het raadsel spoedig was opgelost.

Het Parool 28-03-1968

Jachtbouwers bedreigd Hiswa-actie gericht tegen deel exposanten op Recreana

(Van onze correspondent)

LEEUWARDEN, donderdag. — Het bestuur van de Hiswa heeft bezwaar tegen het exposeren van boten op de tentoonstelling Recreana te Leeuwarden, door jachtbouwers die ook op de Hiswa met een stand vertegenwoordigd plegen te ztfn. Op de laatste dag van de laatste Hiswa-expositie zijn noordelijke standhouders — ook niet-leden van de Hiswa — bij het bestuur geroepen, waar ze te horen kregen dat ze volgend jaar niet op de Hiswa zullen j worden toegelaten, wanneer ze aan de Recreana meedoen. Deze tentoonstelling wordt zaterdag i in de Frieslandhal te Leeuwarden ge- j opend. Drie jaar geleden, bij de eerste Recreana, had, volgens de Leeuwarder i organisatoren, de Hiswa duidelijk ge- l zegd geen bezwaren te hebben tegen! het exposeren van Friese jachtbou- j wers in Friesland zelf. Eerder deze winter waren er moeilijkheden rond de dealers van buitenboordmotoren aan schepen, aan wie de importeurs het exposeren op de Recreana wilden verbieden. De Hiswa zou de importeurs toen onder druk hebben gezet. Later nam de Hiswa in deze zaak een ruimer standpunt in en stond het tentoonstel- ' len van motoren in Leeuwarden toe. „Nu begint men op het laatste moment de bootverkopers te intimideren”, aldus het Recreana-bestuur. „Voor maar één boot — een **Akkrumer-jol** — is dispensatie verleend.¹ Enige standhouders raken zo in moeilijkheden, anderen komen toch”. Volgens het Recreana-bestuur komt het optreden van de Hiswa voort uit angst voor concurrentie. De Leeuwarder expositie is in drie jaar sterk gegroeid.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 08-07-1968

Boot sloeg om Zeiler verdronken in Driehuistersloot onder Grouw

In de Driehuistersloot, tussen de Wijde Ee en het Prinses Margrietkanaal bij Grouw, is gistermiddag omstreeks half vier de 27-jarige leraar M. Medemblik uit Jorwerd bij het zeilen verdronken. De heer Medemblik zat aan het roer van een *Akkruumer Jol*, waarvan door een plotselinge windvlaag het grootzeil gijpte. De boot sloeg om en de heer Medemblik kwam met twee vrienden, te heren H. J. Ettema en P Veldman uit Leeuwarden, in het water terecht. De heer Medemblik trachtte zwemmend de wal te bereiken, maar vier meter van de kant verdween hij onder water.

De heer Ettema trachtte hem nog te grijpen, maar moest, toen hijzelf in moeilijkheden kwam, loslaten. Ook de hulp van toegeschoten watersportliefhebbers baatte niet. De heer Medemblik bleef onvindbaar. Zijn stoffelijk overschot werd oa een uur dreggen opgehaald door de waterpolitie van Grouw, die hulp had gekregen van de heer G. Vaartjes, eigenaar van een watersportbedrijf aan de Driehuistersloot. De heer Medemblik was pas geslaagd voor het examen leraar nijverheidsonderwijs. Hij was nog ongehuwd.

Friese koerier : onafhankelijk dagblad voor Friesland en aangrenzende gebieden

- 17-03-1969

Burgemeester J. Anker bij gemoderniseerde werf: AKKRUM wil steunpunt zijn voor watertoerisme Jachtwerf Oost heeft wind in grote en kleine zeilen

(Van een onzer verslaggevers)



H.,j AKKRUM — Burgemeester J. Anker van Utingeradeel heeft zaterdagges» ?£ gepleit voor een nieuwe jachthaven in Akkrum." We zijn teleur- vatie'd dat 'ie er nog niet is." Ook wees hij op het belang van de omlegging 'a»e **00rn rond Akkrum. Behalve voor de pleziervaart is dit ook van be-8 voor de uitbreiding van Akkrum, aldus de heer Anker. *' Ver i 1661" Anker voerde het woord ter gelegenheid van de officiële opening van Vgp niet>wde jachtwerf van de fa. Oost. Het dorp is met deze uitbreiding, aldus *«*n»ieestep Anker, een belangrijke outillage voor het watersportverkeer rijker oraen.

Miripr. deze modernisering kunnen er Oost (v.h. Wedman's) behalve uarttr 6r Jollen en andere plezier-6"1 °°k kruisers en royale Weohy . w?rd«i gebouwd. De officiële ticht rtg d werd zaterdagmiddag verban ,°°r mevrouw A. Veenstra—Wed-2°ehw Akkrum. Zij is de oudste e heil X 3 de stichter van het bedrijf, Iloewfabert Wedman (82). w de neer Wedman sr. van plan k oPen nieuwe bedrijf op uitnodiging i Wasen' zag hij er' geëmotineel'

Functioneel

A niet ny?stering van een ton of meer er Jomaar wat, zo zei de heer glii waar dit bedri.it zal functioneel .e bUr en steeds drukkere vaarroute. Jrf 6ester wees in dit verband i» • clJters van het watertoerisi r ir7= blijkt dat er het afgelopen OHjy liefst 25 procent meer binnenkwamen. Verder wees hij op de veranderingen die deze zomer tot stand komen als de Heerenzijl ten zuiden van Terhorne is doorbroken en een groot aantal pleziervaartuigen via de Meinesloot hun route naar het meer oostelijk gelegen Friese merengebied kiezen. De provincie voelt veel voor omlegging van de Boom. Behalve ten gerieve van de watersporter is een dergelijke omlegging ook van belang voor de toekomstige uitbreiding van Akkrum. „Wij willen graag gauw weten hoe het allemaal komt," zei de heer Anker. Over de jachthaven-plannen voor Akkrum zei de burgemeester nog dat hij een positieve indruk op het provinciehuis heeft gekregen.

Akkrumer jollen

Het bedrijf, dat thans geleid wordt door mevrouw Oost en haar zoon Louw (22), maakt per jaar tenminste nog 15 originele *Akkrumer Jollen*. Een schoonzoon van mevrouw Oost, de heer J. Lodewijk uit Wolvega, had de leiding tijdens de officiële opening.

Het familielid van de heer T. Oost uit Marum overhandigde namens de familie een rode vlag met de „bedrijfsinitialen” A.O. Hij zei: „It waeit wol hwat, mar is echt waer foar in *Akkrumer Jol*. Se steane der foar.” Namens de zeilvereniging „Eendracht” bracht de heer H. Zeemans zijn gelukwensen over en de heer A. Wieringa feliciteerde namens de *Akkrumer Watersportvereniging*. De heer R. Bijlsma' tenslotte voerde het woord namens Plaatselijk Belang en VW.

Dat Akkrum zijn mogelijkheden op rekreatief gebied niet moet onderschatten bleek uit de opmerking dat er best 500 slaappleatsen mogen zijn. O.m. met het oog daarop is aan de overkant van de Meinesloot begonnen met de uitbreiding van het kampeerterein.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 11-05-1973

Een Friese minister op financiën Oud-Heerenvener Wim Duisenberg staat bij het gat van Nederland

(Van een onzer redacteurs)

En een andere reden om af en toe it Heiteldn op te zoeken is er in Heeg. Om wat rust te vinden en eens even te ontsnappen aan de overvolle randstad — de familie Duisenberg woont een half uur rijden van het strand, maar op mooie weekenddagen kost de tocht tweemaal drie uur werd vorig jaar een tweede woning gekocht: „In skitterende útwyk is dat, foar üs allegearre.” Ze kunnen ook hei water op; voor de wal ligt een *Akkrumer jol*.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 04-07-1973

Opvolger van overste Rodenhuis Dirk Jacob Monsma nieuwe commandant Friese rijkspolitie

De nieuwe distriktskommandant is iemand, die veel aan sport heeft gedaan en nog doet. Hij voetbalde in zijn Haagse tijd in de voetbalvereniging HBS (Houdt Braaf

Stand). Vanaf zijn achttiende jaar is bij bovendien scheidsrechter. In Zuid-Holland floot hij vaak wedstrijden van tweede klasse KNVB-clubs. Op het ogenblik scheidsrechtert hij nog bij zaterdagmiddagwedstrijden van de FVB. Ook het zeilen mag zich in zijn belangstelling verheugen. De heer Monsma heeft een *Akkruumer jol*, en zijn oudste zoon, die drie jaar geleden nog niet kon zeilen, is nu al zeilinstructeur. Tot slot is Dirk Monsma ook nog een enthousiast wandelaar. Hij heeft achttien keer de Vierdaagse gelopen.

DIRK MONSMA nieuwe distriktskommandant

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 03-09-1977

Sjoerd Nauta's strijd in de Fastnet Race Wanneer gaat het eens echt waaien?

In de kajuit van de Scaldis hangt een Duits krantenknipsel over het „Cowessyndrom“. Goed om te lezen want in de jacht naar meer snelheid, meer technische hulpmiddelen en meer kennis over weer en water willen sommigen weleens vergeten dat de zeilsport uitgevonden is om er plezier in te hebben. Sjoerd Nauta geeft toe dat hij in zijn jonge jaren een fanatiek zeiler was in *Akkruumer jol* en Flying Dutchman. Hij is nóg fanatiek, maar aan goede intermenselijke relaties aan boord van de Scaldis geeft hij de voorrang.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 21-07-1978

Harlingervaart voor motorboten praktisch onbevaarbaar Veel wind en regen op vierde Elfstedendag

FRANEKER - Regenbuien en een krachtige tot harde noordwestenwind (windkracht zes tot zeven) vergezelden gisteren de Elfstedenvaarders op hun tocht van Bolsward naar Franeker. De gemotoriseerde deelnemers hebben er in hun comfortabele kajuiten weinig last van gehad, maar voor de kanovaarders was het extra zwaar peddelen, om van de roeiers maar niet te spreken. Voor hen betekende het regelrecht beulswerk, met name op het traject van Bolsward naar Harlingen, waar zij de wind pal tegen hadden. De zeilers gingen daar „op de motor“, van Harlingen naar Franeker voeren de meesten op de fok. De familie Kalsbeek uit Grouw kwam in haar *Akkruumer Jol* roeiend het oude akademiestadje binnen. Voor de deelnemers waren er drie routes uitgeschreven, afgestemd op de afmetingen van hun vaartuigen. Achteraf bleek echter, dat er één route praktisch onbevaarbaar was: die door de Harlingervaart langs Arum en Kimswerd. De vaart bleek in werkelijkheid een stuk

minder diep dan was voorzien, terwijl de bodem bezaaid lag met stenen. Tenminste een pleziervaarder bewaart aan dit traject onaangename herinneringen: zijn jacht verloor beide schroefbladen en moest naar een werf in Harlingen worden geslept In Franeker, waar de gemotoriseerde vloot afmeerde aan de Tuinen en de Zuiderkade, moest de wegenwacht 's avonds nog een aantal minder ernstige gevallen klaren. De voorzitter van de Elfstedenweekcommissie, de heer Siep Schuurmans deelde desgevraagd mee, dat er voor het uitzetten van de routes advies wordt ingewonnen bij provinciale waterstaat, maar dat de commissie de routes zelf niet eerst verkent. De allergrootste jachten - dat wil zeggen die welke hoger zijn dan 2,50 m (Fries zomerpeil) en dat zijn er in deze Elfstedentocht zowat vijftig - moesten vanwege de negentien vaste bruggen tussen Bolsward en Harlingen omvaren over het Sneekermeer, Grouw en Leeuwarden. De boten tussen de 2.30 en 2.50 meter kozen de Bolswardervaart langs Wommels, Winsum en Weisrijp. Bij verschillende bruggen verzamelden zich groepjes mensen, die zich in spanning afvroegen, of de boten er wel onder doorkonden. Het ging meest al net goed. Eén boot verloor echter zijn toplicht en het gevolg kon niet uitblijven: „nocht oan ünnocht" op de brug, zure gezichten aan boord.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland 10-11-1981

SNEEK - Met ingang van december gaat adjudant Durk van den Berg, de commandant van de groep Sneek - de gehele provincie binnendijks omvattend - van de Rijkspolitie te Water met pensioen.

Wat het materiaal betreft is er tijdens de loopbaan van de heer Van den Berg veel ten goede veranderd. Vroeger ging hij op een motor met zijspan naar zijn werk. (Daarbij liep hij eens een bevroren gezicht op hetgeen hem enige tijd later vier kiezen kostte). De dienst op het water werd gedaan met een gewone motorkruiser met benzinemotor, die vaak kapot was. In die gevallen werd gebruik gemaakt van een **Akkrumerjol** met buitenboordmotor. Er werd veel kou geleden. Nu heeft elke post - Lemmer, Grouw, Leeuwarden en Sneek - een auto plus moderne patrouilleboten, alsmede enige speedboten.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 16-10-1984

Modellen voor museum

SNEEK - Het Fries Scheepvaart Museum is opnieuw twee modellen van zeilboten uit vooroorlogse klassen rijker geworden: een Vrijbouter en een *Akkrumer Jol*. Daarmee is het aantal van schaal 1 op 7,5 gebouwde miniatuurscheepjes van dit Sneker museum gekomen op acht stuks. De feitelijke overdracht van de werkelijk bijzonder fraaie modellen, andermaal geconstrueerd door de gepensioneerde Sneker scheepsbouwer Gerben Ferwerda, vond gistermiddag plaats. Dat gebeurde ten

overstaan van een flink aantal genodigden, onder wie de 92-jarige Sneker Jan Kuipers, die als betûfte maker van Vrijbuiters museummedewerker Jelmer Kuipers tot grote steun was bij zijn poging een op de millimeter nauwkeurige werktekening te maken. Alleen door zijn aanwijzingen kwam het allemaal precies op papier, want tekeningen van deze snelle zeilboot hebben nooit bestaan. Gekozen werd voor de door Kuipers senior in 1934 gebouwde Thedo, die onder het zeilnummer 30 meer dan eens de Sneekweek won. Modelbouwer Ferwerda deed ook dit keer geen enkele concessie; de romp is gemaakt van redwood en verder zijn in het scheepje eiken spanten verwerkt. Niet minder origineel is trouwens de overnaadse *Akkrumer Jol* „Weagendümsen“, van welke klasse ook al geen tekening voorhanden bleek te zijn. In dit geval lagen de kaarten voor museumman Kuipers eenvoudiger, omdat er nog volop *Jollen* in de vaart zijn en bij Jachtwerf Oost - waar anders dan in Akkrum - de nodige tekenkennis was op te doen. Door de komst van deze modellen zullen evenzovele andere een plaatsje op de museumzolder krijgen. Reden: het vorig jaar verbouwde FSM kampt nu al weer met ruimtegebrek... Links de *Akkrumer Jol* en rechts de Vrijbouter.

Amigoe

21-12-1984

JEUGDKLASSEN

Akkrumer Jol: 1. Bonnie Brandt en Eileen de Cuba; 2. Michiel Majoor en Michiel Lensink; 3. Robert Jan Lensink en Allard Vegter.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- **22-07-1985**

Fedde Tuinstra: *Akkrumer Jol* goede leerschool

Van onze redacteur Simon Visser

HEEREN VEEN - De *Akkrumer Jol* is een wat vreemde eend in de bijt in het vaderlandse zeilwereldje. Het redelijk scherpe bootje van mahoniehout is .een nationale klasse en behoort ook niet tot de klassen, die ressorteren onder de Noord Nederlandse Watersport Bond, de NNWB. Wat is de *Akkrumer Jol* dan wel? De Heerenveenster Fedde Tuinstra, dit seizoen tot nu toe de meest succesvolle wedstrijdzeiler in de *Akkrumer Jollen*, weet er wel een antwoord op-

De *Akkrumer Jol* is een werfklasse en nü' bovendien een eenheidsklasse. De jachtwerf van Wedman in Akkrum is Mgeveer in 1925 met het bouwen begon,,*, (/)ut wordt nu gedaan door de jachtwerf rf Oost in Akkrum. Er werd op het oog gebouwd. Vandaar, dat de *Akkrumer Jollen* uit de betjnjuren van verschillende maten rijen.

„In 1950 kwam daar voorgoed verandering in. Sinds dat jaar wordt er met een mal gebouwd. Er varen nu nog wel *Akkrunder Jollen* van twee afmetingen. Je hebt ze namelijk van vier en van vijf meter. Bij de wedstrijden wordt hier duidelijk rekening mee gehouden. Er worden nog steeds nieuwe *Akkrunder Jollen* gebouwd, als was enkele jaren geleden de ervaring groter dan op dit moment. Ik denk, dat er thans een 110 vijf meter-*Akkrunder Jollen* varen en een 150 vier meter-*Jollen*".

De eindconclusie van Fedde Tuinstra is, dat de *Akkrunder Jol* het predikaat toekomt van een echte Friese klasse, die bovendien in het Friese zeilwereldje is geaccepteerd. Wat is de reden, dat de 23-jarige winkelier uit het Friese Haagje zo verknocht is aan die *Akkrunder Jol*? „In de eerste plaats is het heel prettig zeilen in de *Akkrunder Jol*, die bovendien lekker in de hand ligt. Door de vaste kiel is het een zeer stabiel bootje. Je kunt er in wedstrijdzeilen, maar ook lekker in toevaren. Ons scheepje kan ook heel wat wind hebben".

In tegenstelling tot andere zogeheten werfklassen verschijnt de *Akkrunder jol* niet op de Sneekweek. Fedde Tuinstra „Onze aspiraties gaan ook niet zo ver om aan de Sneekweek deel te nemen Het gaat er ons als wedstrijdzeilers in de *Akkrunder Jol* om, dat we als groep gezellig met elkaar omgaan en dat we in diezelfde groep als wedstrijdzeilers leuk bezig zijn .

De zeilers in de *Akkrunder Jollen* zijn georganiseerd in de *Akkrunder Jollen Club*, die in 1986 het twintigjarig bestaan viert. Volgend jaar wordt een reünie gehouden van al die zeilers, die beschikken over een *Akkrunder Jol*. Gemiddeld verschijnen er een tien *Jollen* aan de start bij de wedstrijden, die zich hoofdzakelijk afspelen op de wateren rond Grouw.

Ook op de wedstrijden in Langweer, Terhorne en op de Goëngarijpster Poelen laten de *Akkrunder Jollen* zich zien. Ieder jaar wordt een klassement verzeild over 21 wedstrijden. Bovendien is er jaarlijks in het kader van wedstrijden van de Grouwster Water Sport (GWS) in september voor de *Akkrunder Jollen* een speciaal clubkampioenschap over vier wedstrijden. Dit is alleen voor *Akkrunder Jollen* van vijf meter.

Fedde Tuinstra is al drie keer clubkampioen geweest tijdens de GWS-wedstrijden. In 1983 en 1984 won hij ook het jaarklassement. Hij heeft thans weer de beste papieren op het winnen van het klassement, in de A 44, die volgens zijn zeggen een 25 jaar oud is. Hij betreurt het, dat de wedstrijdvelen niet groter /nn. „Zestig *Jollen* zijn zeker wedstrijd klaar en dan moet het toch mogelijk zijn om in elk geval met vijftien bootjes aan de start te verschijnen '.

Fedde Tuinstra is van mening, dat de *Akkrunder Jol* een redelijk goedkoop wedstrijdship is. „Aan het scheepje zelf hoef je niets te veranderen. Het onderhoud is alles. Je moet boven alles zorgen voor een schoon onder water-bootje. De toekomst van onze klasse zie ik met vertrouwen tegemoet. De klasse breidt zich nog steeds uit en met name de wedstrijdzeilers in onze klasse hebben niet direct de neiging uit de *Akkrunder Jol* te stappen". _ . . Aan Klaas Steegman, een Fries om utens, die woont in Meteren in de Betuwe en de oude rot in het vak Jan Beeksma uit Akkrum, heeft Fedde Tuinstra in de wedstrijden meer dan de handen vol. „Er is in onze klasse een achttal zeilers, die aan elkaar zijn gewaagd. Ik heb het voordeel, dat

ik veel met mijn vader op zee heb gevaren en ook internationaal heb gevaren in Amerika. Ik ben al twee keer in Amerika geweest en heb daar meegedaan aan internationale wedstrijden in de Dingy-klasse, een type Twaalfvoetsjol. Ik heb in Amerika veel geleerd. Een voordeel is ook, dat ik met succes een navigatiecursus heb gevold".

Zeven jaar vaart hij nu in de nummer 4-1, tic Im Sailing, geheten naar de beroemde song v.m de popster Rod Steuai i Fedde Tuinstra is niet van plan uil de *Akkruumer Jol* te stappen. „Ga je over up een Schakel of een Zestienkwadraat, dan moet je veel meer investeren. Bovendien moet je dan veel meer i De wedstrijden van ons zijn tamelijk dicht bij huis. Waaraan ik mijn succesten heb te danken In mijn vader heb ik een goede leermeester gehad. Door het len en het varen in de Dingly vóór dc kust van New Vork heb ik veel ervah Inzicht op gedaan".

In de *Akkruumer Jollen Club* maakt dt* nveenster zich zeer verdienstelijk. in deze lieervolle club is hij orj i t*iul lid van het bestuur, Zo maakt hij de onderlinge wedstrüden en de teamwedstrijden voor elkaar. Ieder jaar wordt er een teamwedstrijd gevaren in de *Akkruumer Jollen* lussen Akkruin en de Rest van Nederland. Beter is echter te spreken van de Rtst van Friesland. In efeze unieke ontmoeting komen beide teams niet vijf *Jollen* uit.

Fedde Tuinstra is de mening toegedaan, dat da bouten booi wi aan het winnen is. „Met hout kun je duurzamer bouwen. De *Akkruumer Jol* wordt bovendien uit één stuk gebouwd. Hout kun je ook veredelen. Ik vind, dat dt* *Akkruumer Jol* een heel . school is. Vraat; tl.it iilmi zeer bekende wedsrftdseiler Gerrit Hofstra uit Grouw, die in de Zestienkwadraatsklasse tot de toppers behoort. Wij :outineerde *Akkruumer Jol!* lers dragen onze kennis over aan de beginners. We organiseren jaarlij.:. leer-weekend. We proberen ze dan bij te brengen, hoe ze moeten varen en hut- /t--hun Bootje m de juiste trim kunnen krijgen".



De Akkrumer Jollen hier in actie tijdens een wedstrijd op de poelen bij Terhorne Op de tweede p/üuts de A 44 van de i nttet Fedde Tuinstra.

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 07-05-1988

Marjo de Haan: ik ga naar bijna alle thuiswedstrijden in Heerenveen

Ik vind voetbal wel mooi. Als ik kan, ga ik naar alle thuiswedstrijden in Heerenveen". Marjo de Haan, de zestienjarige dochter van Foppe de Haan, de trainer van SC Heerenveen wil geen naam noemen van een voetballer uit het team aan wie zij de voorkeur geeft. ~Ik let nooit op de spelers, ik kijk alleen naar de bal", zegt ze diplomatiek. Omdat haar vader het team traint, heben Marjo, haar zus Jildau (18) en haar moeder Geke de Haan altijd een mooie plek langs de lijn. „We zitten op de hoofdtribune, net als de vrouwen van de spelers. Jildau en ik zitten bijelkaar. Mijn moeder zit op een andere plaats".

Twee jaar geleden is Marjo naar een zeilschool geweest. Varen met de zeilboot van de familie De Haan, natuurlijk een **Akkrumer jol** hoe kan het anders, is daarom ook een hobby van haar. „Dat is het mooie van Friesland. Er is hier veel water. Ik zou ook best wel in de bossen willen wonen, maar niet in de stad. Daar lijkt me niks aan. Nou ja, ik hoef hier ook niet op stel en sprong weg. Je hebt hier veel vrijheid en veel contact met iedereen in het dorp".

Leeuwarder courant : hoofdblad van Friesland

- 21-05-1990

Verrassende zege Engelsma in Schakel

AKKRUM - Het was dit weekeinde opletten geblazen voor 'de deelnemers aan de open zeilwedstrijden op de Terkaplester poelen. Door de bomen die het meertje omringen, hadden de 65 zeilers verdeeld in acht klassen, hun handen vol aan de windschiften en 'twirren' die hiermee gepaard gaan. Toch had het wedstrijdcomité van Eendracht een goede baan uit weten te leggen, iets wat onder deze wisselende omstandigheden een hele toer is.

In de Flitsklasse-B werd het zondagmiddag voor de gebroeders Metz net even te veel. In een windvlaag ging hun scheepje ten onder. Ook in de Schakelklasse was het door het wisselende weer spannend in de kop van het veld. Op gezette tijden werd door een winddraaiing het hele veld op zijn kop gezet.

Uitslagen, Flits-B: 1 Jelles en Hette van der Zwaag, Zuidlaren; 2. Klaas en Joke Weissenbach, Sneek; 3 Dennis van de Ham, Joure. **Akkruimer jol:** 1 S Leen, Akkrum; 2 R. Klaasen, Heerenveen. Flits-A: 1 Wietse van der Lei, Oppenhuizen; 2. Gebr. Kort, Drachten; 3. Jaqueline Poiesz, Emmeloord: 4 Houdien van der Ham, Joure
Twaalfvoetsjol: 1 A. Timmer, Zutphen; 2. E Zandstri Uitwellingerga; 3. K. de Boer, Julianadorp. Vauriën: 1 S Boersma, Sneek; 2. W. van der Meet Sneek; 3. Ter Hom Oppenhuizen Pampus: 1.0. Zweep, Sneek; 2. A. de Jong, Joure; 3. P. Boel „Zes-Henkwadraat: 1 K. Koopman, haske 2 l' ZIJlra, Joure; 3 s i Joure Schakels: 1. H. Engeli. 8 gebi Koning, Joure
