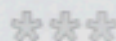




Tiisdei 15 maart 2005
jûns 19.30 oere
yn LEPPEHIEM

LÊZING en DIAJÛN



SKÛTMAKKERIJ YN FRYSLÂN

Lêzing troch de âld-Akkrumer Sicco van Albada
mei ekstra oandacht foar de hellingen yn en om Akkrum

DE HISTOARJE FAN JACHTWERF OOST

Dia-presintaasje fersoarge troch Stifting Akkrum Ald en Nij



Aaltsje Siesling-de Vos

Tagong: €2.50

Foar leden fan AWS-Eendracht en
stipers fan Akkrum Ald en Nij FERGEES

Akkrumer Watersport-Eendracht

AWS
Eendracht

1934 ûntwerp fan de Akkrumer Jol
Bouwize fan de skou
Oernaads
Ikenhout

Jeugdsilen stimulearje
Kosten f 120,-
Gjin tekening
Bouwe op it each

Al yn 1935 in wedstryd yn Grou:

- 1. Fuut, K. Rijkema**
- 2. Stern, Joh. Bosma**
- 3. Sparta, E. de Vries**

1934 ûntwerp fan de Akkrumer Jol
Bouwize fan de skou
Oernaads
Ikenhout

Jeugdsilen stimulearje
Kosten f 120,-
Gjin tekening
Bouwe op it each

Al yn 1935 in wedstryd yn Grou:

- 1. Fuut, K. Rijkema**
- 2. Stern, Joh. Bosma**
- 3. Sparta, E. de Vries**



Jelle van Kampen

**yn tsjinst
by Oost
fan**

1956 – 1989



**Oost sette dit boerd op 'e loads.
Oant de ôfbraak yn 1967 bliuwt
de âlde namme yn eare.**

It wurk by Wobbe Oost bestie út:

- **Bou Akkrumer Jollen**
- **Bou 16m² (ek foar eigen ferhier)**
- **Reparaasje houten boaten**
- **Underhâld fan houten boaten**
- **Winteropslach houten sylboaten**



Wobbe Oost



Wobbe Oost



Wobbe Oost

- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53



Yn ± 1966 waard de blikken loads útwreide mei in winkeltsje

Klik om notities toe te voegen



±1968

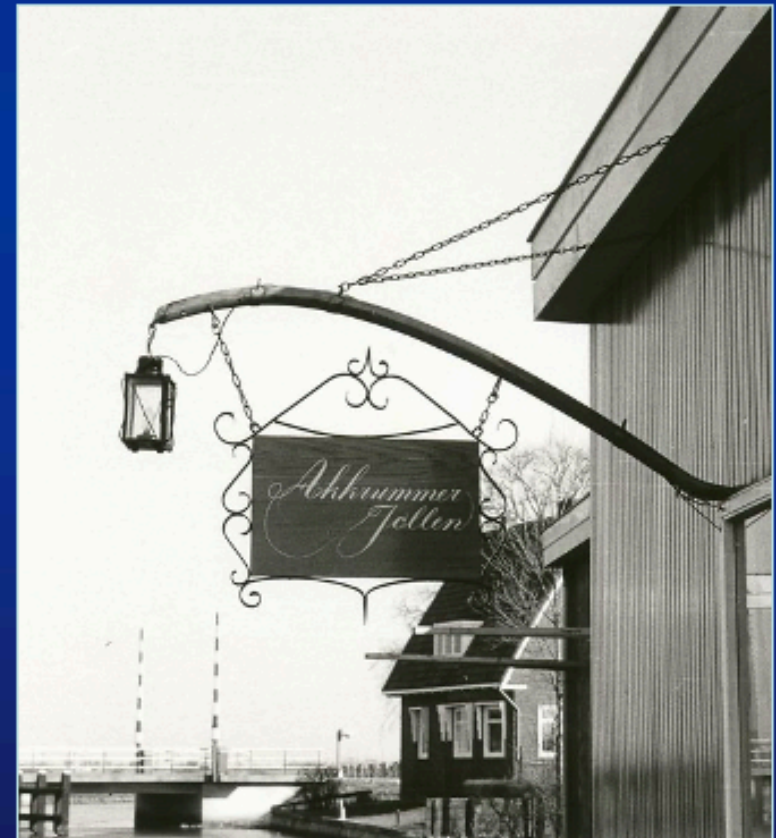
**De Akkrumer
Kajuit Jol,
in ûntwerp fan
Frits Klein,
waard gjin
súkses.**



Iepening op 15 maart 1969



Ontwerp: Frits Klein





TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte : 5 mtr.
 Breedte : 1,55 mtr.
 Diepgang : 0,65 mtr.
 Zeilteken : A.
 Romp : Mahonie.
 Spanten, spiegel en steven :
 Eiken.
 Bodem :
 watervast verlijmde plaat.
 Roer : Doorgevoerd.
 Ballast : = 25 kg lood.
 Mast, gaffel en gieck :
 Uitgezocht vuren.
 Afwerking : Hoogglanzend
 blank gevemist.
 Zeilen : Dacron, fok en groot-
 zeil 12 m².
 Fabrikant Molenaar Groen.
 Beslag : Koper verchroomd en
 RVS.
 Compleet met vaarboom of
 peddel.
 Prijs op aanvraag.

Lengte : 4 mtr.
 Breedte : 1,32 mtr.
 Diepgang : 0,45 mtr.
 Zeilteken : AJ.
 Romp : Mahonie.
 Spanten, spiegel en steven :
 Eiken.
 Bodem :
 watervast verlijmde plaat.
 Roer : Aangehangen.
 Ballast : = 15 kg lood.
 Mast, gaffel en gieck :
 Uitgezocht vuren.
 Afwerking : Hoogglanzend
 blank gevemist.
 Zeilen : Dacron, fok en groot-
 zeil 8 m².
 Fabrikant Molenaar Groen.
 Beslag : Koper verchroomd en
 RVS.
 Compleet met roerriemen.
 Prijs op aanvraag.

De in deze folder afgebeelde Akkrumer jollen worden ge-
 bouwd van uitgezocht mahonie, overnaads geklonken op
 eiken spanten, spiegel en steven. Degelijke bouw en fijne
 afwerking.

Jachtwerf Oost - Akkrum - tel. 05665-1632 b.g.g. 177

**Der binne troch de
 jierren sa'n
 500 Akkrumer Jollen
 boud**

DE AKKRUMER JUNIOR - JOL ZEILTEKEN „AJ”

De alom bekende Akkrumer jollen wor-
 den reeds vele jaren exclusief door onze
 werf gebouwd. De naam voorheen Wed-
 man herinnert nog aan de ontwerper van
 deze pittige mahonie-houten sloopjes.

Het oude ambacht, gekenmerkt door vak-
 manschap garandeert niet alleen een
 fraai product, maar ook een sloopje
 waaraan men jarenlang veel plezier kan
 beleven.

Het hiernaast afgebeelde 4 mtr. sloopje
 heeft voortreffelijke zeil-eigenschappen,
 kan ook als licht roeiende roeiboort wor-
 den gebruikt en is tevens een prima volg-
 boot achter Motorkruisers.

**JACHTWERF OOST
 AKKRUM**

telefoon 05665 - 16 32 b.g.g. 17 76



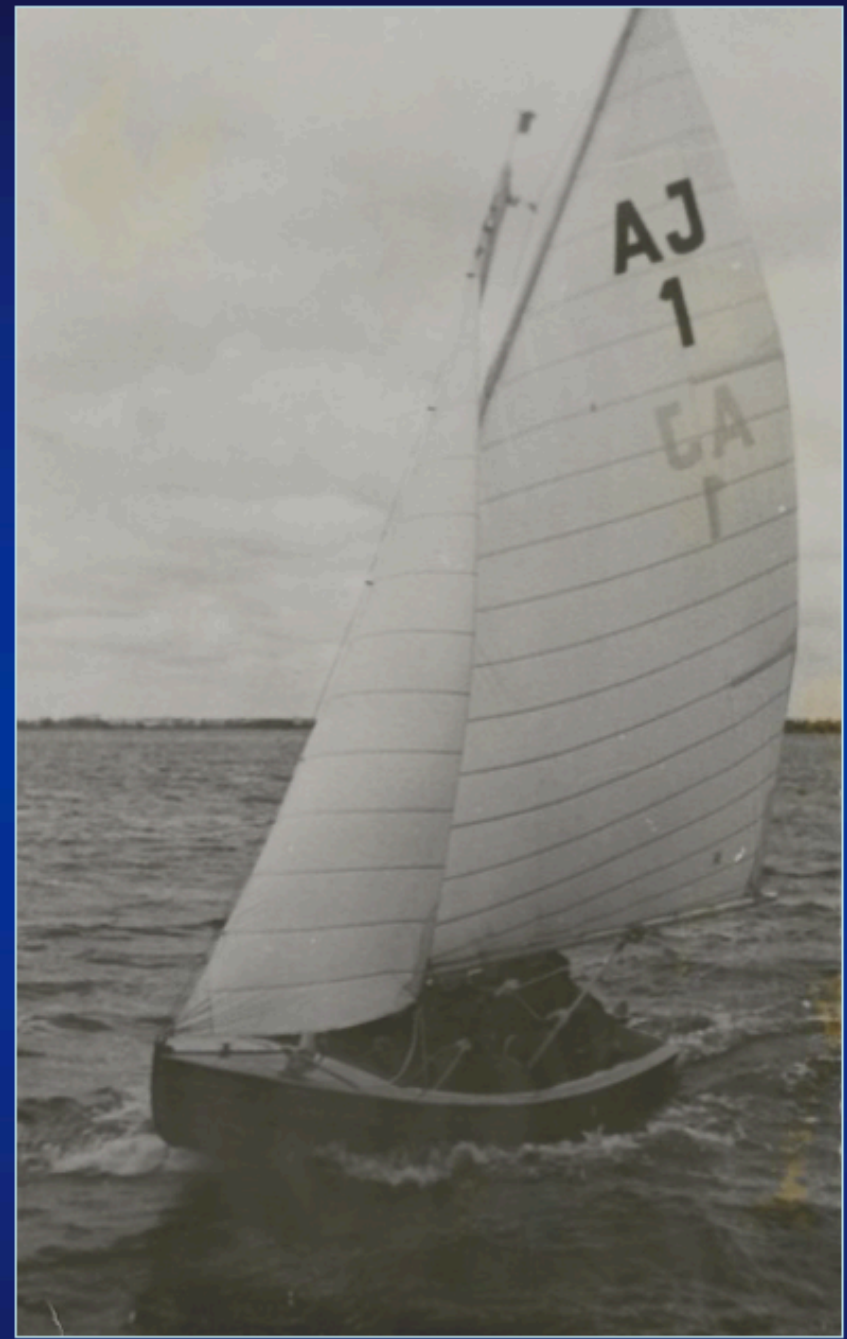
**en
 150 jeugdjollen**



**Akkruumer Jol fan 6 meter
fan Albert Wedman sels.**



A38 fan Wobbe Oost



AJ1 fan Louw Oost



AJ50 fan Auke Bijlsma



A90 fan van Kampen



**Reklame foar
de
Akkruumer Jol
by
Oost
foar hûs.**



**Ljouwerterdyk.
Klear foar de beurs.**

Materiaal Akkrumer Jol

Oarspronklik:

Ikenhout

Letter:

**Flak: Yeng-teak (kalkryk) /
wetterfêste plaat**

**Spanten, spigel en steven :
ikenhout**

Siden: Mahoanjehout

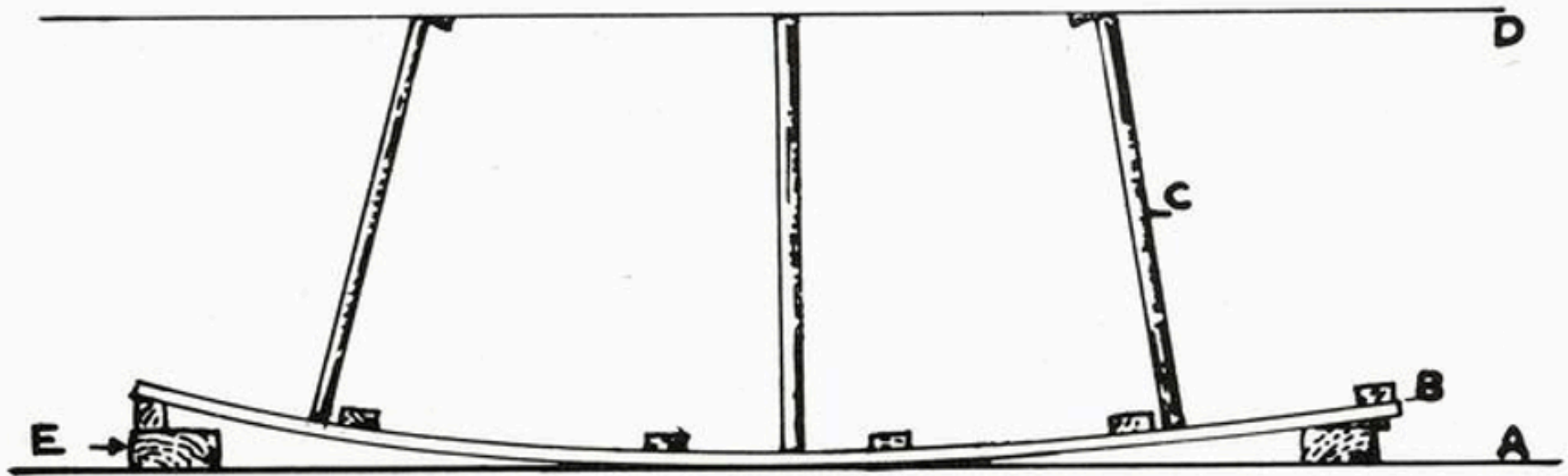
**Rûnhouten: fjurren (Haaye
Wiersma)**



**It lead foar
it kyl waard
jitten
op ' e werf.**



- A – vloer
- B – het vlak voor een jol
- C – stempels
- D – plafond
- E – ondersteuning door middel van stophout.





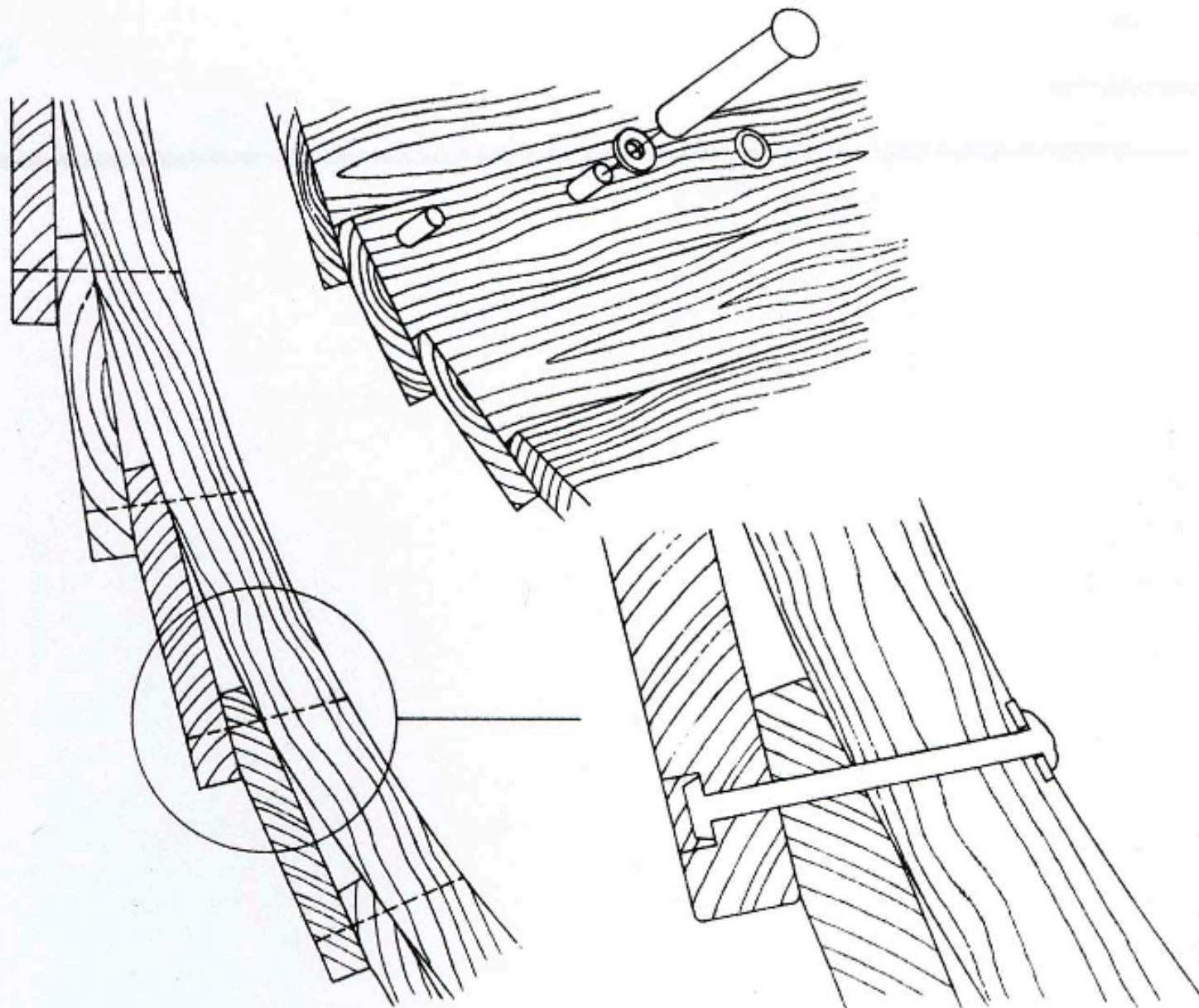


**Jelle van Kampen
en
Ype Hollander**



**Mallen foar de
3 bûgen
fan de siden.**

**Mahoanjehout
Koperklonken**



**Opheller /
Dopper**





1960
7 jollen
fia Amsterdam
nei
Curaçao

Zeven Akkrumer jollen wachtten op de boot

(Van één onzer verslaggevers)

AKKRUM - In 1932 bouwde de heer Wedman uit Akkrum een klein model overnaads jolletje naar eigen ontwerp en noemde dit bootje de Ak-

zijn de verhoudingen en maten van de Akkrumer jol vastgelegd en onveranderlijk geworden.

Want in het westen van ons land heeft men een grote belangstelling voor dit aardige scheepje, zo bij uitstek geschikt voor de zeilende jeugd. Op de laatst gehouden Hiswa te Amsterdam heeft de vertegenwoordiger van de werf, de N.V. Watersport van Amsterdam, een vijftiental jollen kunnen plaatsen. Van deze serie lagen gistermorgen de eerste zeven achter de werf te wachten op inscheping en vervoer naar Amsterdam.

In verschillende maten

Dat waren 4 meter lange bootjes van mahoniehout, door de werf Akkrumer jeugdjol genoemd. Geheel zeilklaar komt deze jeugdjol, vanaf de werf op



Foar bern
fan
Shell
personiel.

Geskikt
op see



Maart 1967

(Jelle, Louw en Ype)

**6 jollen
lizze klear foar**

Curaçao

In jol kostet dan yntiid fl 2000,-

Ek eksporteard nei:

**Italië
Ingelân
Hong Kong**



Ype Hollander, Jelle van Kampen, Alie van Kampen, Albert Wedman. (op 'it Puntsje')



“n Akkrumer jol is niet na te maken’

(Van een onzer verslaggevers)

Aanleiding tot een gesprek met een zeilbootbouwer kan zijn produkt zijn. Zo was het gisteren ook toen wij in Akkrum waren om zes Akkrumer jollen uitgeleide te doen, die verhuisden van de jachtwerf Wedman naar Curaçao. Het was binnen zeven jaar al de tweede zending die, besteld door een oliemaatschappij op het Benedenwindse Eiland, de kinderen van employés ter beschikking zullen staan voor zeiltochten op zee.

Bij het vertrek van de jollen met de beurdienst Koch uit Heerenveen bij de jachtwerf aan de Meinesloot stond ook de 79-jarige Albert Wedman te kijken. Hij is ontwerper van de Akkrumer jol en jachtenbouwer sinds 1932.

Maart 1967
Albert Wedman oan it wurd yn it ‘Vrije Volk’.
79 jier âld en tige grutsk.

*Zes Akkrumer jollen
gaan naar Curaçao*



*„Op de woelige bááren,
talaradijée...”*

**De jollen giene
op in hiel
bysûndere wize
nei Curaçao:**

**Op it dek fan in
‘Shell-tanker’.**

Fries Scheepvaart Museum
en Oudheidkamer

Jaarboek 1983



1983

**Beskriuwing
en
tekening**

**opnommen
yn it**

**'Fries Scheepvaart
Museum'**

yn Snits.



1983

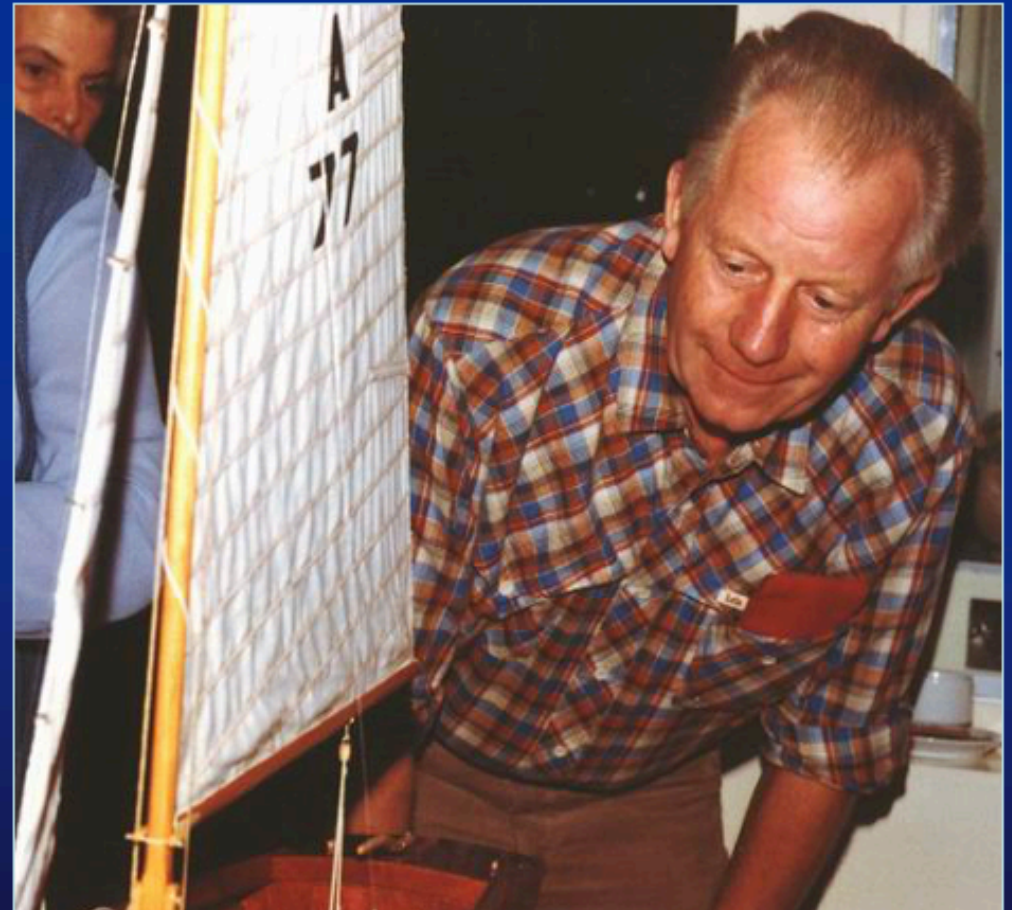
**Beskriuwing
en
tekening**

**opnommen
yn it**

**'Fries Scheepvaart
Museum'**

yn Snits.

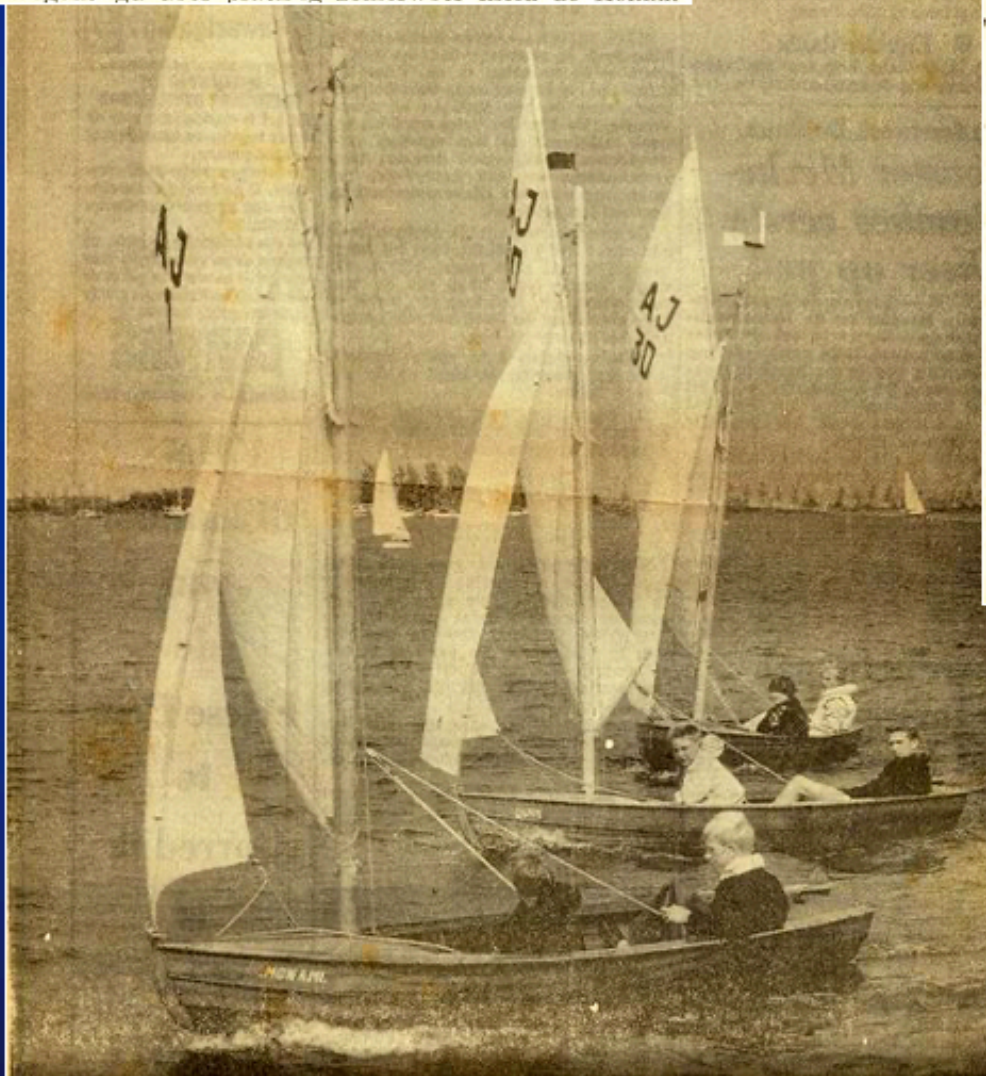
**Fries
Scheepvaartmuseum
oktober 1984
skaalmodel Akkrumer Jol
makke troch G. Ferwerda**



Zomerweer met volop wind

Langweer had mooi tweedaags zeilfestijn

LANGWEER – Begunstigd door prachtig zomerweer hield de Konink-



Flamingo, H. de Vries, Sneek.

Zondag

Zondagmorgen en zondagmiddag zijn de wedstrijden voortgezet. Er werd nu op punten gezeild, waarbij ook de resultaten van zaterdag nog meetelden. Er namen nu 16 klassen deel en de uitslagen waren.

Flitsklasse: 1 Humpie Dumpie, R. A. Wester, Grouw; 2 Flipper, B. van der Pal, Grouw; 3 Nunderke, B. Dijkstra, Schellingwoude; 4 My Hobby, H. v. Delden, Sneek; 5 Kwiek, P. Ubbink, Sneek.

Akkruimer jollen: 1 Twirre, K. Stegeman, Zeist; 2 Wytwjukje, J. van der Pal, Grouw; 3 Contente, J. Lodewijk, Wolvega.

Akkruimer jollen Jr.: 1 Mon Ami, L. Cost, Akkrum; 2 P. Stienstra, Leeuwarden; 3 Whist Aletha, W. G. Poiesz, Sneek; Goofy, I. B. de Vries, Leeuwarden.

Pampusklasse: 1 Even, P. Bonnema.

1966



1966



Op 'e Kâlde Mage ± 1980



By Langwar



By de thúsbasis

Deel Speerster Akkrum

Zeilvereeniging „De Eendracht” Akkrum

ZEILWEDSTRIJD

op Zondag 2 Augustus 1936.



Aanvang van den wedstrijd 1.30 uur.

Afvaarten der ledenboot 12.30, 1.10 en 1.45.

10 min. voor half-2 wordt een waarschuwingsschot gelost.

7.10 M. Klasse

(Geen aangite)

Akkrumer Jollen

ZEILROUTE II Witte seinvlagjes

Afvaart 1.30 uur.

De prijzen voor deze klasse zijn beschikbaar gesteld door Fa. Wedman & Oosterbaan, Scheepsbouwers, Akkrum.

1. „Jet” E. de Vries, Akkrum
2. „Stern” Joh. Bosma, Akkrum
3. J. Reijndra, Nes bij Akkrum
4. L. Duisenberg, Heerenveen
5. „Sylnocht” A. Speerstra, Akkrum
6. „Little Duck” mej. T. Terpstra, Grouw
7. „Markol” K. Hooghiemster, Akkrum

16 M² Klasse A

ZEILROUTE II Roode seinvlagjes

Afvaart 1.35 uur.

- 7 „Sip” E. Zijlstra, Bergum
- 11 „Louisa II” R. Moedi, Sneek
- 18 „Geelie” M. de Jong, Grouw
- 22 „Gretha” P. Sijperda, Sneek
Stuurman W. Kortkamp
- 71 „Stormvogel” J. P. Brouwer, Opeinde
- 103 „Snip” J. H. Keidel, Veenhoop
Stuurman E. Bouwer
- 169 „Foddebosk” mej. IJ. Groenhout, Sneek
Stuurman H. S. Groenhout
- 200 „Komeet” G. E. de Boer, Joure
- 213 „Dollijn” P. G. Halbertsma, Grouw
- 224 „Dirk Tom” B. de Haan, Sneek
- 232 „Spirit” M. Gemser, Leeuwarden
- 233 „Ready” A. Wisman, Heerenveen
Stuurman A. Vullena
- 237 „Sperwer” H. v. d. Veen, Dragten
- 254 „Tukker” C. C. Janse, Oldenzaal
Stuurman J. Boonstra
- 329 „Ready II” K. v. d. Werf, Heerenveen
- 333 „Grutto” H. Hofstra, Sneek
- 342 „Wibeja” J. Smith, Sneek
- 344 „Altri” J. Alhorden, Sneek

Vrijbuiters

ZEILROUTE I Roode seinvlagjes

Afvaart 1.40 uur.

- Z 24 „Jet” A. Ykema, Koudum
- Z 25 „Raker” A. Tammsma, Bergum
- Z 40 „Meeuw” G. van der Werf, Sneek
- Z 43 „Il Ligretto” Dr. J. W. v. d. Zijpp, Sneek
- Z 44 „Störtebeker” R. de Vries, Leeuwarden

22 M² Klasse

ZEILROUTE I Roode seinvlagjes

Afvaart 1.45 uur.

- ▲ 5 „Smelleken” Oly & v. d. Wey, Sneek
Stuurman Joh. Oly
- ▲ 7 „Hoants” E. W. de Jong, Akkrum
- ▲ 22 „Sterna” Doeksen, Harlingen

16 M² Klasse B

ZEILROUTE III Roode seinvlagjes

Afvaart 1.50 uur.

- 92 „Allegro” I. Bergsma, Sneek
- 145 „Willy” P. Bruinsma, Heerenveen
- 203 „Amateur” J. de Doodt, Sneek
Stuurman U. Bruinsma
- 209 „Endeavour” B. Couperus, Sneek
- 211 „Herkla” R. K. Keuning, Heerenveen
Stuurman J. de Boer
- 239 „Krüb” Dr. Hoekstra, Arnhem
Stuurman Kuipers
- 256 „Betty” U. Kingma, Lemmer
Stuurman W. Kingma
- 264 „Castor Pollux” Timmer, Deventer
Stuurman Jan Beekma
- 321 „Boukje” G. de Haan, Sneek
- 325 „Ali Jet” W. Couperus, Sneek
- 328 „Freal II” F. A. v. d. Sluis, Langweer
- 351 „Deli” L. Rosier, Sneek st. J. Rosier
- 352 „Friso” J. Fisser, IJlst
- 353 „Zwaluw” Gebr. de Vries, Joure
St. D. v. d. Wal
- 354 „Argo” A. Wieringa, Akkrum

Zeilroute I.

Van de startlijn in 't Deel langs het Deel, Akkrumerrak, en daar om de ton, terug lang Akkrumerrak, 't Deel, om de ton in Diepsloot, en zoo vervolgens. Laatste route: om de ton in Diepsloot, eindigende door de startlijn.

Zeilroute II.

Van de startlijn in 't Deel langs het Deel, Akkrumerrak, en daar om de ton, terug Akkrumerrak, 't Deel, om de ton bij Nieuweschouw, en zoo vervolgens. Laatste route: om de ton bij Nieuweschouw, eindigende door de startlijn.

Zeilroute III.

Van de startlijn in 't Deel, langs het Deel naar de Meinesloot, daar om de ton, terug langs het Deel en Diepsloot, daar om de ton, en zoo vervolgens. Laatste route: om de ton in Diepsloot, eindigende door de startlijn.

De route zoveel maal zeilen als de seinvlagjes aangeven.

In 7.10 Klasse is een wisselbeker aangeboden door V.V.V. te Akkrum.

In de 22 M² Klasse is een wisselbeker aangeboden door Jhr. P. M. Baerdts van Sminia te Oldeboorn. Deze beker moet driemaal in het geheel gewonnen worden, om definitief eigendom te worden.

Algemeene Bepalingen.

Er wordt gezeld onder het reglement van de N.N.W.B.
Het onderscheidingssteekje „rood lapje om het voorlijk” van het zeil is voor alle wedstrijd-schepen verplicht, behalve voor 16 M² Klasse B; die dit lapje dient te bevestigen aan 't voorlijk van de fok. Na het passeeren van de finish moet dit teken direct verwijderd worden.

Prijzen kunnen direct na den wedstrijd worden afgehaald van den bode YKEMA bij de start. Eerste afvaart der boot terug naar Akkrum om 4 uur, en verder na afloop van den wedstrijd.

Het publiek wordt verzocht, het land, door de eigenaren voor 't publiek afgestaan, zoo weinig mogelijk te beschadigen, derhalve zoo dicht mogelijk aan het water en buiten den polderdijk te blijven.

Prijs 15 cent.

Merkesilen

1936

Akkumer Jollen

ZEILROUTE II

Witte seinvlagjes

Afvaart 1.30 uur.

De prijzen voor deze klasse zijn beschikbaar gesteld door Fa. Wedman & Oosterbaan, Scheepsbouwers, Akkrum.

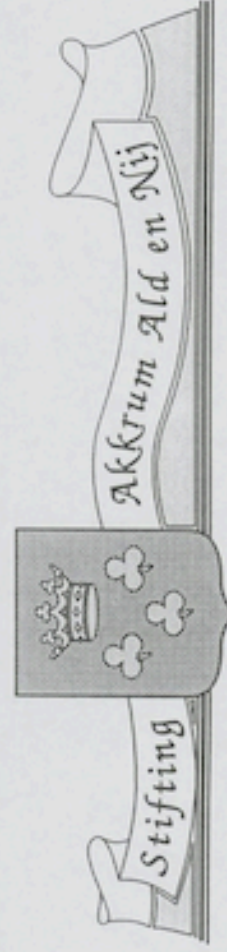
1. „Jet” E. de Vries, Akkrum
2. „Stern” Joh. Bosma, Akkrum
3. I. Reinstra, Nes bij Akkrum
4. L. Duisenberg, Heerenveen
5. „Sylnocht” A. Speerstra, Akkrum
6. „Little Duck” mej. T. Terpstra, Grouw
7. „Markol” K. Hooghiemster, Akkrum

Vrijbuiters

I Roode seinvlagjes

Afvaart 1.40 uur.

- Z 24 „Jet” A. Ykema, Koudum
- Z 25 „Raket” A. Tamsma, Bergum
- Z 40 „Meeuw” G. van der Werf, Sneek
- Z 43 „Il Ligretto” Dr. J. W. v.d. Zijpp, Sneek
- Z 44 „Störtebeker” R. de Vries, Leeuwarden



Tiisdei 15 maart 2005
jûns 19.30 oere
yn LEPPEHIEM

LÊZING en DIAJÛN



SKÛTMAKKERIJ YN FRYSLÂN

Lêzing troch de âld-Akkrumer Sicco van Albada
mei ekstra oandacht foar de hellingen yn en om Akkrum

DE HISTOARJE FAN JACHTWERF OOST

Dia-presintaasje fersoarge troch Stifting Akkrum Âld en Nij



Tagong: €2.50

Foar leden fan AWS-Eendracht en
stipers fan Akkrum Âld en Nij FERGEES

Akkrumer Watersport-Eendracht

